



Karl-Kristian Kruse
Medlem af Inatsisartut, Siumut
-/Her

**Skriftlig besvarelse af medlem af Inatsisartut, Karl Kristian Kruse, Siumut, §
37.1-spørgsmål vedrørende pakkeforsendelser og forsyning.**

24-07-2014
Sags nr. 2014-101471
Dok. nr. 1642522

1. Har Naalakkersuisut planer om at lade Royal Arctic Line have en mere direkte og hurtigere pakkeforsendelser internt her i landet?

Postboks 1160
Tlf: 34 50 00
Fax: 34 55 05
3900 Nuuk
Email: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Royal Arctic Lines fragt til Grønland og mellem byerne internt i landet er omfattet af koncessionen. Hvad angår forsyningen af bygderne, så er denne reguleret via serviceaftalen indgået mellem Selvstyret og Royal Arctic Bygdeservice.

Naalakkersuisut godkender Royal Arctic Lines mastersejlplan og forhandler løbende servicekontrakter om Royal Arctic Bygdeservices forsyning af bygderne. Den konkrete planlægning af logistikken foretages af Royal Arctic Line og Royal Arctic Bygdeservice. Det er ikke Naalakkersuisuts opfattelse, at der skal ske ændringerne i logistikmodellen.

Det skyldes, at den nuværende logistikmodel er opbygget med det mål at kunne levere et meget højt niveau af forsyningssikkerhed med så få enheder (skibe) som muligt. Årsagen er, at investeringen i tonnager og den efterfølgende drift (bemanding og vedligehold) er klart de største udgifter for rederiet. Altså er det billigere at have to skibe, der sejler 400 sømil tilsammen end tre skibe der sejler 300 sømil tilsammen. Selvom det kræver mere brændstof, er der meget langt op til de udgifter det koster at købe og drive det enkelte skib. Den efterlyste løsning med mere direkte og hurtigere service vil kræve flere enheder og blive derfor væsentlig dyrere.

2. Hvad er Naalakkersuisut planer vedrørende forsendelser for at fremme egen forsyning via serviceaftalerne?

Hvis besejlingen skal ændres til et mere direkte rutenet, kræver det ændringer i koncessionen eller nye serviceaftaler. Ligeledes vil et mere direkte rutenet indebære prisstigninger for at kompensere for de tabsgivende ruter. Naalakkersuisut har på nuværende tidspunkt ikke planer om at ændre i hverken koncession eller serviceaftaler.

Med venlig hilsen

For- 
Steen Lyng