



22. juli 2019

EM2019/040

I medfør af § 33 i Forretningsorden for Inatsisartut skal jeg hermed fremsætte følgende forslag til beslutning:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at pålægge Naalakkersuisut til senest EM2020 at omdele til Inatsisartut en oversigt over forskellige tilskudsmodeller indeholdende beskrivelse af de økonomiske konsekvenser for det offentlige, private og borgerne, hvis der skulle etableres en flyrute til Iqaluit med offentligt engagement.

(Medlem af Inatsisartut Mimi Karlsen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Naalakkersuisut har i starten af juli 2019 omdelt deres analyse af flyruter til vest, som er baseret på en Inatsisartutbeslutning FM2017/103. I den blev der nævnt forskellige tilskudsmodeller man kan bruge hvis man politisk skulle beslutte sig at etablere flyruter i mod vest, hvor der i forvejen ikke er flyruter.

Med forslaget vil jeg tilvejebringe at Naalakkersuisut laver en redegørelse over forskellige tilskudsmodeller og hvor stort et mériudgift disse forskellige tilskudsmodeller måtte medføre til landskassen hvis der skal etableres en flyrute til Iqaluit.

Med forslaget vil jeg tilvejebringe at Naalakkersuisut udfra analysen med navnet Flyruter mod vest udarbejder en oversigt over beløbene til de enkelte tilskudsmodeller, samt kombinationerne af de enkelte tilskudsmodeller som efter Naalakkersuisuts mening måtte findes nødvendigt.

Os Inuit er delt op i fire forskellige lande.

Vi kan ikke besøge hinanden i hverdagene. Hvorfor muligheden for en fælles udvikling af vores kultur og sprog er begrænset. For at besøge vores fælle i Canada skal vi først gennem adskillige lande.

Hvis vi skal sammenligne os som folk mener vi mest om Inuit i Canada, Alaska og Rusland.

For at interessenterne i minesektoren kunne rejse herfra til Canada, skal de enten gennem Danmark eller Island for at gøre det, mens de sagtens kunne have rejst direkte til Iqaluit i løbet af højst 2 timer.

Flyruten mod Canada kan udvikle handelsforbindelser.

Under Infrastrukturseminar er Inatsisartut orienteret om at man nemt kan etablere en flyrute mellem Nuuk og Iqaluit. Naalakkersuisut bør undersøge muligheden, og overfor Inatsisartut oplyse hvad det vil koste at etablere.

Dette er motivationen til at jeg nu forslår at Naalakkersuisut finder ud af hvor meget flyruten til Iqaluit, Canada kommer til at koste.

Det er vigtigt at vi som Inuit plejer vores forbindelse, og separationen af os kan ikke blive ved.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:

Udarbejdelsen af redegørelsen om etableringen af flyruten mod Iqaluit forventes at svare til et halv AC-årsværk. Mens omkostninger til oversættelse og tryk af materiale forventes at kunne findes indenfor departementernes egne rammer.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv:

Ingen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

Ingen.