



4. januar 2016

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål:

Spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. stigning i elpriserne:

- 1. Hvad er der foretaget af vedligehold på vandkraftværket i Tasiilaq, der retfærdiggør en stigning på 20 procent i el-taksterne pr. 1. januar 2016?**
- 2. Hvornår kan borgere og virksomheder i Tasiilaq forvente et fald i elpriserne?**
- 3. Agter Naalakkersuisut fremadrettet at pålægge Nukissiorfiit at sørge for at have en mere gennemsigtig tilgang til, hvad årsagerne til ændringer i priserne skyldes?**
- 4. Hvor meget nyt kørende/sejlende materiel (biler, snescootere, både med videre) indkøber Nukissiorfiit hvert år, og er det Naalakkersuisuts opfattelse, at pengene hertil bliver brugt hensigtsmæssigt? Svaret bedes indeholde en skematisk oversigt over, hvad der er indkøbt, hvor det indkøbte bliver brugt og hvad det har kostet.**

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne)

Begrundelse:

28. december 2015 udsendte Nukissiorfiit en pressemeddelelse med overskriften "Nye priser". Af pressemeddelelsen fremgår det, at elpriserne i Upernavik bliver fordoblet, da der ikke længere er ekstraordinære indtægter som følge af nedbrændingen af elværket i 2009. Det fremgår også, at elpriserne i Tasiilaq stiger med 20 procent – denne stigning er meget luftigt begrundet med større udgifter end forventet til vedligehold. Jeg vil gerne have uddybet denne begrundelse og vil samtidig gerne have at vide, hvornår priserne i Tasiilaq forventes at falde igen. Det fremgår nemlig af pressemeddelelsen, at priserne i Tasiilaq forventes at falde igen, men det fremgår ikke hvornår.

Endelig ønsker jeg at få et indblik i, hvor store udgifter Nukissiorfiit har til kørende/sejlende materiel, så jeg kan danne mig et overblik over rimeligheden i disse udgifter.

Der ønskes svar på spørgsmålene indenfor 10 arbejdsdage.