Ineqarnermut, Attaveqaasersuutinut, Isorliunerusunut Upalungaarsimanermullu Naalakkersuisoq
Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab

NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Mette Arqe-Hammeken, Naleraq
Medlem af Inatsisartut
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-211 om rabatordning for fastboende

Dato: 10-11-2026
Sagsnr.: 2026 - 20275
AKT. ID.: 27007076

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Kære Mette

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende de økonomiske beregninger ved en eventuel rabatordning for fastboende. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Spørgsmål 1: Naalakkersuisut har i deres besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 18/2026 oplyst, at de økonomiske konsekvenser ved en eventuel rabatordning for fastboende endnu ikke er blevet beregnet. Er disse beregninger nu blevet påbegyndt, eller hvornår forventes arbejdet med beregningerne igangsat?

Svar: Naalakkersuisut er positive over for at se nærmere på mulighederne for at indføre en rabatordning for fastboende inden for den eksisterende bevilling eller gennem tillæg til de gældende servicekontrakter. Naalakkersuisut kan oplyse at arbejdet er igangværende angående undersøgelser af eventuelle rabatordninger. Dette vil forløbe over 2027, herunder udarbejdelse af konsekvensanalyser og finansielle beregninger.

Spørgsmål 2: I finanslovsforslaget for 2027 (FFL2027) foreslås der afsat 191,317 mio. kr. på hovedkonto 72.20.05. Hvordan vurderer Naalakkersuisut mulighederne for at indføre en rabatordning for fastboende inden for denne bevilling eller gennem tillæg til de eksisterende trafikbetjeningsaftaler?

Svar: Det økonomiske råderum for afsatte midler for 2027 tillader ikke at der indgås yderligere aftaler, der belaster hovedkonto 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring.

I forbindelse med den videre undersøgelse af mulige former og prissætninger for rabatordninger, vil der også blive undersøgt forskellige finansieringsmuligheder og fordelingsnøgler for servicekontraktbeflyvningerne.

Spørgsmål 3: Vil Naalakkersuisut undersøge muligheden for at iværksætte en forsøgsordning med rabat på passagertransport for fastboende, eksempelvis på 30 %, i yderområderne fra 2027?

Svar: Det videre arbejde med eventuelle rabatordninger vil indebære undersøgelser af flere mulige løsningsmodeller og rabatkonstellationer med mere. Det kan ikke garanteres at en sådan ordning vil være klar til at blive iværksat i 2027.

Spørgsmål 3a: I bekræftende fald, hvordan vil udgifterne, de geografiske områder og forsøgsperioden kunne fastlægges?

Svar: Fastlæggelsen af de økonomiske konsekvenser, geografiske områder og eventuel forsøgs-og/eller implementeringsperiode vil indgå i det videre arbejde, men kan på nuværende tidspunkt ikke præciseres.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Iddimanngiiu Jensen Bianco