

4. september 2026

EM 2026/264

I medfør af § 36 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende forslag til forespørgselsdebat:

Forslag til forespørgselsdebat om mulighederne for at etablere en grøn skibskorridor mellem Grønland og Island.

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraatit)

Vores havmiljø er en af vores vigtigste ressourcer. Vores natur, fiskeri og eksport af rene fødevarer er afgørende for vores økonomi, sundhed og identitet. Derfor har vi også et særligt ansvar for at beskytte havet omkring os mod unødigt forurening.

Demokraatit mener, at vi skal føre en ansvarlig og konsekvent miljøpolitik med konkrete initiativer, der beskytter vores havmiljø, vores fiskeri, vores fødevarer og vores arktiske natur.

Inatsisartut behandler allerede mit forslag¹ om at forbyde udledning af røggasvand fra skibe i Grønlands territoriale farvande. Det er et vigtigt skridt. Men spørgsmålet er, om vi også bør se videre end vores egne 12 sømil og tage initiativ til et samarbejde med Island om en grønnere skibsrute mellem vores lande.

En grøn skibskorridor mellem Grønland og Island kunne være et næste skridt som et supplement, hvor vi sammen med Island undersøger, om skibstrafikken mellem vores lande kan leve op til højere miljøstandarder end de internationale minimumskrav.

Det kan handle om brug af renere brændstoffer, mindre luftforurening, mindre risiko for olieforurening, lavere udledning af sodpartikler og en fælles ambition om, at ruten mellem Grønland og Island skal være den mest miljøansvarlige i Nordatlanten.

Det er særligt relevant, fordi tung bunkerolie kan give alvorlige og langvarige skader, hvis den slipper ud i havet. Det gælder ikke mindst i arktiske og nordatlantiske farvande, hvor kulde, afstande, vejrforhold og sårbare økosystemer gør oprydning vanskeligere og konsekvenserne større.

Internationalt er der allerede vedtaget regler om tung bunkerolie i arktiske farvande. Forbuddet mod brug og medføring til brug af HFO i arktiske farvande trådte i kraft fra 1. juli 2024, men for visse skibe gælder overgangsregler, så reglerne først får fuld virkning fra 1. juli 2029.

Det viser efter Demokraatits opfattelse, at der stadig er grund til politisk handling. Vi behøver ikke nøjes med at vente på, at internationale regler gradvist får fuld virkning. Vi kan også selv tage initiativ til

¹ FM 2026/148



samarbejde med vores nærmeste naboer om højere standarder på de ruter, der har særlig betydning for os.

Danmark, Sverige og Finland har fra 1. juli 2025 indført forbud mod udledning fra åbne scrubbere i deres territorialfarvande. Det viser, at det er muligt at hæve miljøkravene regionalt, når der er politisk vilje til det.

En grøn korridor mellem Grønland og Island vil ikke alene handle om miljø. Den vil også handle om vores internationale profil. Vi lever af havet. Vi sælger rene fødevarer. Vi markedsfører os på natur, kvalitet og ansvarlighed. Derfor bør vores skibstransport også i højere grad afspejle de værdier, vi ønsker at stå for.

Det kan ikke passe, at vi som land taler om rene fødevarer, sårbar natur og ansvarlig udnyttelse af havets ressourcer, uden samtidig at undersøge, hvordan skibstrafikken til og fra Grønland kan blive grønnere.

En sådan korridor skal naturligvis udvikles realistisk og i dialog med de aktører, der faktisk driver skibstrafikken. Det kan være Naalakkersuisut, den islandske regering, relevante havne, rederier og erhvervslivet. Målet bør ikke være at skabe unødige barrierer, men at finde praktiske og ansvarlige løsninger, som både beskytter miljøet og respekterer transportens betydning for vores samfund.

Jeg ønsker derfor, at Inatsisartut og Naalakkersuisut særligt forholder sig til følgende spørgsmål:

- Hvordan kan vi tage initiativ til et samarbejde med Island om en grøn skibskorridor mellem vores lande?
- Hvilke miljøkrav kan realistisk indgå i en sådan korridor, herunder krav om renere brændstoffer, mindre luftforurening og ingen udledning af scrubbervand?
- Hvordan sikrer vi, at grøn skibsfart udvikles i tæt dialog med havne, rederier og erhvervsliv, så miljøhensyn og forsyningssikkerhed kan gå hånd i hånd?

Vi skal beskytte vores fiskeri. Vi skal beskytte vores fødevarer. Vi skal beskytte vores natur. Og vi skal vise, at et lille land godt kan tage store miljøpolitiske initiativer, når det handler om at passe på det, der betyder mest for os.

Jeg ser frem til at høre, hvad de øvrige partier og Naalakkersuisut mener om mulighederne for en grøn skibskorridor mellem Grønland og Island.