



SULEQATIGIISITSUT
SAMARBEJDSPARTIET

EM2019/86

Tillie Martinussen

10. oktober 2019

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at pålægge Naalakkersuisut inden EM2020 at undersøge økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige, private og borgerne af indførelse af en overnatningsafgift for turister, herunder især for landets turismeerhverv. Undersøgelsen skal se på erfaringer med sammenlignelige ordninger i udlandet, der ikke har været til skade for turismeerhvervet.
(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Der er ingen tvivl om, at vi skal stå sammen om, at skabe bæredygtig turisme, og ikke mindst vækst på dette område.

Der er behov for, at der tænkes nyt og anderledes, og i den sammenhæng vil vi gerne rose initiativer som GuidetoGreenland online, og vores altid hårdtarbejdende Visit Greenland, ligeledes med vore andre turisme-firmaer der klarer sig godt.

GuidetoGreenland, og andre private aktører, arbejder på at skabe en deleøkonomi, som er meget, meget demokratisk. Dvs. at alle i bygder og byer, kan byde ind med en oplevelse, en tur, eller andet relevant for, at kunne skabe turisme fra nord til syd, og øst til vest. Det er ganske spændende.

Væksten i turister er netop knækket, og vi ser en lille tilbagegang i antallet af turister i den seneste opgørelse. Særligt turister fra Danmark er blevet væk.

Ligeledes ser vi et antal krydstogtturister, der ikke overnatter i landets faciliteter, men som oftest bliver på deres cruise-skib, af naturlige årsager.

Det betyder, at der er et vist træk på vore ressourcer fra nogle typer turister, hvis der sker pludselig sygdom, olieudslip fra et skib, eller anden forurening hvis et skib havarerer.

Ligeledes er der ikke helt gennemtænkt hvad der skal ske, hvis et stort turist-skib forulykker og et stort antal passagerer skal reddes.

Disse områder er det vist vigtigt at få set på, og nærværende forslag vil ramme skævt, da det ikke vil ramme f.eks. disse grupper af turister.

Vi mener også, at det er et spørgsmål der bør være genstand for en bredere analyse af, hvor man bør og med fordel kan lægge evt. andre afgifter, og hvorledes disse bør tilrettelægges, og hvad størrelsesordenen på disse eventuelle nye afgifter i så fald skal være.

Det bør være sådan, at man ikke kommer for uvane evt. at skade erhvervet.

Med disse få ord indstiller vi nærværende forslag til forkastelse.