



Dato: 22. juni 2023
Kontor: Nordatlantkontoret
Sagsbeh: Astrid Boesen
Sagsnr.: 2019-490-0176
Dok.: 2601112

RESUMÉ

Udkast til anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel

Anordningsudkastet er udarbejdet efter ønske fra Naalakkersuisut om, at lov nr. 573 af 4. maj 2015 om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel sættes i kraft for Grønland med henblik på, at Grønland kan blive omfattet af Det Internationale Institut for Ensartet Privatrets (UNIDROIT's) konvention af 16. november 2001 om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr (herefter "Cape Town-konventionen") og den tilknyttede protokol af samme dato om specifikke forhold for flyudstyr (herefter "flymaterielprotokollen").

Hovedformålet med Cape Town-konventionen og flymaterielprotokollen er at skabe en ensartet international juridisk ramme, som sigter på at beskytte investorers sikkerhedsrettigheder (f.eks. panterrettigheder) i forbindelse med køb og finansiering af flymateriel (flyskrog, flymotorer og helikoptere med en vis minimumskapacitet), hvis der måtte ske misligholdelse af finansieringsaftalen fra debitor (f.eks. flyselskabet).

Med konventionen og protokollen er der etableret en såkaldt "international sikkerhedsrettighed", som yder beskyttelse for finansiering af flymateriel til fly og helikoptere med en vis minimumskapacitet ved, at de noteres i et bestemt internationalt register, der er oprettet i medfør af konventionens regler. Ved registreringen opnår sikkerhedsrettigheden "absolut" forrang i det pågældende flymateriel og beskyttelse i forhold til tredjemand, dvs. mod en eventuel anden kreditor eller konkurrerende aftaleerhverver i det pågældende flymateriel.

Såfremt investoren alene kan få sin sikkerhedsrettigheder registreret i et nationalt retlighedsregister, kan der opstå usikkerhed om beskyttelsen heraf i

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

forhold til andre investorer med rettigheder, der eksempelvis er registreret i andre landes nationale registre. Dette kan medvirke til vanskeligheder med at opnå finansiering på rimelige lånevilkår til at nyanskaffe luftfartøjer og flymateriel.

Danmark blev en del Cape Town-konventionen og flymaterielprotokollen i 2016. Der er for nuværende 85 kontraherende stater, herunder USA, Canada, Norge og Sverige.

Konventionen og protokollen blev gennemført ved lov om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel, der fastsætter, at konventionen og protokollen gælder i Danmark. Det omfatter dog ikke ”valgfrie” bestemmelser i konventionen og protokollen om, hvilket lands domstole der skal behandle en tvist om en international sikkerhedsrettighed i medfør af konventionen (dvs. rette værneting), og hvilket lands lovgivning der skal gælde, når der er en sådan tvist. Det skyldes, at Danmark er omfattet af EU-lovgivning (Bruxelles I-forordningen) og Rom-konventionen, der regulerer disse spørgsmål.

Formålet med anordningen er at sætte loven i kraft for Grønland og dermed tilvejebringe det lovgivningsmæssige grundlag for, at Grønland kan blive en del af Cape Town-konventionen og flymaterielprotokollen. Anordningen vil således indebære, at kreditorer/investorer med eksempelvis panterettigheder i flymateriel til fly eller helikoptere (med en vis minimumskapacitet) hjemmehørende i Grønland kan få rettigheden registreret som international sikkerhedsrettighed i det internationale register. Hermed vil rettigheden opnå forrang for enhver senere registreret sikkerhedsrettighed og enhver rettighed, der ikke er registreret i registeret. En international sikkerhedsrettighed i flymateriel vil skulle anerkendes og fuldbyrdes i Grønland i overensstemmelse med konventionens og protokollens regler.

Konventionen og protokollen vil gælde i Grønland på samme måde som i Danmark. Til forskel fra i Danmark lægger anordningen dog op til, at protokollens valgfrie bestemmelse om, hvilket lands domstole der er rette værneting skal gælde i Grønland, da der i Grønland ikke ellers er indført regler, der regulerer spørgsmålet. Reglerne om lovvalg fravælges ligesom i Danmark, idet Grønland også er omfattet af Rom-konventionens regler.

Hvis anordningen godkendes af Inatsisartut og herefter sættes i kraft for Grønland, foretager Danmark de nødvendige skridt for, at Grønland bliver omfattet af Cape Town-konventionen og flymaterielprotokollen.

Finansiering af fly sker ofte gennem forskellige former for creditsalg, ligesom finansieringsinstitutter mv. i stigende omfang stiller som betingelse herfor, at flyet er registreret i en stat, der har tiltrådt Cape Town-konventio-

nen og flymaterielprotokollen. Det forventes derfor at kunne få betydning for den grønlandske luftfartsbranches nyanskaffelser af luftfartøjer på rimelige vilkår, hvis Grønland bliver omfattet af konventionen og protokollen.