6. november 2026

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsættes følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1) **Har Naalakkersuisut i overensstemmelse med Inatsisartuts vedtagelse under FM2026/146 kontaktet rigsmyndighederne med henblik på overtagelse af det fulde ejerskab af Greenland Airports International A/S, jf. fristen for henvendelsen den 1. januar 2027?**
   a) **Hvis ja, hvornår og med hvilket resultat?**
   b) **Hvis nej, hvornår forventer Naalakkersuisut at tage kontakt?**

2) **Hvor stor er Greenland Airports-koncernens senest opgjorte samlede rentebærende gæld, og hvad er de forventede årlige udgifter til renter, afdrag og garantiprovisioner i perioden 2027–2030 ifølge de foreliggende finansieringsplaner? Oplysningerne ønskes fordelt på de enkelte selskaber.**
3) **Hvilket årligt behov for offentlige tilskud forventes koncernen at have i perioden 2027–2030 ifølge de foreliggende budgetter? Naalakkersuisut bedes oplyse, hvilke tilskud der allerede er aftalt, og hvad de skal finansiere.**
4) **Hvilke konkrete forpligtelser har den danske stat påtaget sig vedrørende driftstilskud til Greenland Airports, herunder tilskuddenes størrelse, varighed og betingelser?**
5) **Hvilke forpligtelser har den danske stat vedrørende Greenland Airports International A/S' eksisterende lån og garantier, og foreligger der aftaler om yderligere kapitalindskud?**
6) **Har Naalakkersuisut undersøgt eller forhandlet muligheden for, at den danske stat overtager, eftergiver eller fortsat garanterer for hele eller dele af gælden i forbindelse med en overdragelse af statens aktiepost?**
   a) **Hvis ja, hvad er status?**
7) **Hvilke konsekvenser vurderer Naalakkersuisut, at en overtagelse af statens aktiepost vil få for Greenland Airports International A/S' lånevilkår og for Selvstyrets økonomiske forpligtelser?**
8) **Har den danske regering tilkendegivet, om aftalte driftstilskud og øvrige finansielle forpligtelser vil fortsætte efter en eventuel udtræden af ejerkredsen, og hvordan vil Naalakkersuisut sikre finansieringen af driften, hvis bidragene ophører eller reduceres?**
9) **Hvordan vurderer Naalakkersuisut på baggrund af de foreliggende budgetter og likviditetsprognoser koncernens mulighed for at opfylde sine betalingsforpligtelser og videreføre driften, hvis offentlige driftstilskud bortfalder, og der ikke tilføres ekstraordinær kapital eller nye offentlige garantier?**

(Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Naleraq)

Begrundelse:
Inatsisartut har under FM2026/146 vedtaget, at Naalakkersuisut senest den 1. januar 2027 skal kontakte rigsmyndighederne med henblik på at sikre fuldt grønlandsk ejerskab af Greenland Airports International A/S.

Der ønskes derfor en status på Naalakkersuisuts opfølgning og en redegørelse for de økonomiske forhold, der skal afklares i forbindelse med en eventuel overtagelse af den danske stats aktiepost.

Det er nødvendigt at kende selskabets gæld, finansieringsbehov og afhængighed af offentlige tilskud. Det skal samtidig afklares, hvilke forpligtelser den danske stat allerede har påtaget sig, og om disse vil fortsætte efter en eventuel udtræden af ejerkredsen.

Ejerskab, långivning, garantier og driftstilskud er forskellige økonomiske forhold. Der kan derfor ikke uden videre sættes lighedstegn mellem en ændring af ejerkredsen og et bortfald af den danske stats øvrige forpligtelser. Netop derfor ønskes de konkrete aftaler og deres betydning belyst.

Formålet er at give Inatsisartut et klart grundlag for at vurdere, hvilke økonomiske forpligtelser og risici Selvstyret har i dag, og hvilke yderligere forpligtelser en overtagelse kan medføre.

Spørgsmålene tager som udgangspunkt sigte på eksisterende aftaler, budgetter, finansieringsplaner og vurderinger. Relevante uddrag af materialet kan indgå i besvarelsen. Hvis forhold endnu ikke er afklaret, bedes Naalakkersuisut oplyse dette samt status for afklaringen.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandskproget version.