



Hans Enoksen  
Medlem af Inatsisartut  
Naleraq  
[inatsisartut@ina.alla.gl](mailto:inatsisartut@ina.alla.gl)

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-086 om passagertransport og anlæggelse af heliports i Qeqertarsuatsiaat, Kangaamiut, Atammik og Napasoq

13-05-2024  
Sags nr.: 2024-9190  
ID nr.: 92007832

Kære Hans

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om passagertransport og anlæggelse af heliports i Qeqertarsuatsiaat, Kangaamiut, Atammik og Napasoq. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Der svaret samlet på passagerbefordring i alle bostederne i spørgsmål 1.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: [box909@nanoq.gl](mailto:box909@nanoq.gl)  
[www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl)

### 1. Hvilke planer har Naalakkersuisut i forbindelse med passagertransport fra Qeqertarsuatsiaat i forbindelse med tilrettelæggelse af vinterbeflyvning med helikopter?

Svar: Der er ikke aktuelt indgået en servicekontrakt på helikopterbeflyvning til Qeqertarsuatsiaat, Kangaamiut, Atammik og Napasoq, da de under normale omstændigheder kan besejles i vinterperioden. Dog viser is perioden i år og de senere år også, at der kan være udfordringer med befordringen til de nævnte steder.

Såfremt der skal indgås nye kontrakter med helikopterbefordring til bostederne, så vil der først skulle skabes økonomisk hjemmel.

Der kan ligeledes opstå særlige situationer, hvor bostederne ikke kan besejles i en periode. I sådanne tilfælde har Disko Line forpligtelse til at chartre en helikopter til gennemførelse af befordringen, for de passagerer, som har booket billet til den periode, hvor der ikke kan sejles.

Denne beflyvning udføres med udgangspunkt i *Bestemmelser om selvvalgspladser af helikopterflyvepladser* (BL 3-31), hvorfor der anvendes en selvvalgsplads til beflyvningen.

En selvvalgsplads skal være et åbent område uden hindringer af en vis størrelse, hvorfor fodboldbaner ofte anvendes som selvvalgsplads. Der må på disse selvvalgspladser ikke udføres rutebeflyvning, men udelukkende charterbeflyvning med forskellige begrænsninger jf. BL 3-31.

Det betyder også, at såfremt der skal etableres fast rutebeflyvning med helikopter til de pågældende steder vil der indledningsvist skulle anlægges en helikopterlandingsplads de pågældende steder.

Det skal dog bemærkes, at de pågældende steder altid kan beflyves med helikopter, hvis de er i tilfælde med evakuering eller nødsituationer.

**a) Og har Naalakkersuisut planer om at lave en heliport i Qeqertarsuatsiaat?**

Svar: Naalakkersuisut har ikke taget stilling til anlæggelsen af en heliport i Qeqertarsuatsiaat.

**2. Har Naalakkersuisut planer om transport af passagerer med helikopter i Kangaamiut?**

Svar: Se svar til spørgsmål 1.

**a) Og har Naalakkersuisut planer om at lave en heliport i bygden?**

Svar: Naalakkersuisut har ikke taget stilling til anlæggelsen af en heliport i Kangaamiut.

**3. Har Naalakkersuisut planer om ordning af passagertransport med helikopter fra Atammik om vinteren?**

Svar: Se svar til spørgsmål 1.

**a) Og har Naalakkersuisut planer om at lave en heliport i Atammik?**

Svar: Naalakkersuisut har ikke taget stilling til anlæggelsen af en heliport i Atammik.

**4. Har Naalakkersuisut planer om passagertransport med helikopter fra Napasoq?**

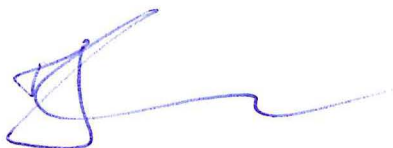
Svar: Se svar til spørgsmål 1.

**a) Og har Naalakkersuisut planer om at lave en heliport i Napasoq?**

Svar: Naalakkersuisut har ikke taget stilling til anlæggelsen af en heliport i Napasoq.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Hans Peter Poulsen