

INUIT ATAQATIGIIT INATSISARTUNI



27.08 2024

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Når lufthavnen i Qaqortoq åbner, er det aftalen, at servicekontrakten for passagertransport vil blive revideret. Har Naalakkersuisut sat arbejdet i gang?**
A) Hvis ja, hvilke planer har man?
- 2. Er der samarbejde mellem Naalakkersuisut og Kommune Kujalleq om planlægning omkring åbningen af lufthavnen i Qaqortoq?**
A) Hvis ja, hvad samarbejder man om?
- 3. Mener Naalakkersuisut at man i den kommende servicekontrakt skal øge helikopter beflyvning, som kan fungere, når storisen i syd skaber problemer?**
- 4. Har Naalakkersuisut statusoplysninger om arbejdsgruppen for Narsarsuaqs fremtid?**

(Medlem af Inatsisartut Mariane Paviassen Jensen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Som alle ved, så skaber storisen i syd trafikale problemer samt problemer med forsyninger, handel og turisme m.fl. Problemerne i Qaqortoq, Nanortalik samt deres bygder er omfangsrige, mens man i Narsaq, Igaliku og fåreholderstederne i Tunulliarfik heldigvis ikke har så store problemer, da forsyningen sker vedvarende. Da lufthavnen i Narsarsuaq skal lukke, vil storisen fremadrettet blive et problem i hele Sydgrønland, hvorfor man med rettidig omhu skal lægge planer om disse.

INUIT ATAQATIGIIT INATSISARTUNI



Det vil også være interessant at få oplyst, om sæsonen for helikopterbeflyvninger vil blive udvidet samt om der vil blive indsat flere helikoptere. For hvis ikke der bliver handlet, kan vi være helt sikre på, at trafikken i hele Sydgrønland vil blive meget problematisk. Hvis der skal være en tilfredsstillende trafik, skal der samarbejdes med Kommune Kujalleq, og i den forbindelse er det meget ønskeligt at få oplyst status om arbejdsgruppen for Narsarsuaqs arbejde.