



Medlem af Inatsisartut
Anthon Frederiksen, Partii Naleraq
/HER

Kære Anthon Frederiksen

21. april 2015
Sagsnr.2015-113849
Dok. Nr. 1942399

Tak for dine ni spørgsmål, som vil blive besvaret enkeltvist i det nedenstående:

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: paian@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

- 1. Den aftale om oprydning af natur og miljø ved Thule (Dundas) indgået i 2011, og som blev ændret i 2013, og som det daværende Naalakkersuisut godkendte, har den efterfølgende været forhandlet med den danske regering?**

Svar: Aftalen mellem Miljøministeriet og Grønlands Selvstyre om miljøafbødende foranstaltninger på Dundas som du underskrev i juni 2011 har ikke efterfølgende været forhandlet med den danske regering. Der står i den aftale, som du har underskrevet: *"Aftalen afslutter de miljømæssige aspekter af sagen om tilbagegang af Dundas til Grønland, og spørgsmålet om statslig finansiering af miljørelaterede aktiviteter kan ikke rejses igen"*. Aftalen er sammen med andre relevante dokumenter gjort tilgængelig via Naalakkersuisuts hjemmeside.

- 2. Den følgegruppe oprettet i forbindelse den i spørgsmål 1 nævnte aftale om oprydning, og som efterfølgende nedlagde sig selv, været godkendt af Naalakkersuisut? Og er dette sket jf. den nævnte overenskomst?**

Svar: Af den politiske aftale fremgår det, at der skal nedsættes en følgegruppe med repræsentanter for Selvstyret og Staten. Dette med henblik på at følge gennemførelsen af de aftalte foranstaltninger, herunder en miljømæssigt forsvarlig gennemførelse af de konkrete aktiviteter. Alle forhold af væsentlig betydning for økonomi og miljø forelægges for følgegruppen. Efter arbejdets afslutning udarbejder følgegruppens parter et notat om arbejdets gennemførelse. For yderligere oplysninger henvises til aftalen.

Følgegruppens rolle og funktion er således beskrevet i den politiske aftale. Følgegruppens arbejde er udført i overensstemmelse med den politiske aftale. Selvstyret har været repræsenteret i følgegruppen med den til enhver tid siddende Departementschef for miljøområdet.

Situationen med den forurenede jord, blev forelagt for det daværende Naalakkersuisut i august 2013. Det daværende Naalakkersuisut besluttede, at der skulle etableres et varigt og miljømæssigt acceptabelt deponi lokalt i Dundas til jord klassificeret som "farligt affald". Samt at der ikke skulle iværksættes hverken kemisk, biologisk eller termisk behandling af deponiet.

Det blev af departements rådgiver vurderet, at deponering var den eneste løsning, som kunne gennemføres indenfor den samlede økonomiske ramme. Det fremgår, som bekendt af den politiske aftale som du valgte at indgå, at spørgsmålet om statslig finansiering af de miljørelaterede aktiviteter ikke kan rejses igen. Alternative løsninger kunne have været termisk, biologisk eller kemisk behandling. Departements rådgiver vurderede at disse behandlinger formentlig ville have medført en ekstra regning for Grønland på et tocifret millionbeløb.

I 2013 fandt det daværende Naalakkersuisut desuden, at etableringen af et varigt miljømæssigt acceptabelt deponi var i overensstemmelse med intentionerne i den politiske aftale. Hensigten bag den politiske aftale er, som du ved, at få affaldet væk fra kysten og havmiljøet. Deponiet er således placeret i et område væk fra kysten, som i forvejen blev anvendt til deponering af andre affaldsfraktioner jf. aftalen fra 2011.

Den forurenede jord er deponeret så dybt under terræn at permafrostspejlet hæver sig op til niveau over den forurenede jord. Den forurenede jord udgør således i dag en isklump ca. 1,5 meter under terræn. Den dybe placering sikrer, at det forurenede jord heller ikke tør i sommermånederne. Deponeringen er samtidig udført således, at den er tilpasset terrænet og området er efterladt harmonisk og pænt. De tekniske løsninger og faglige vurderinger i deponeringsløsningen er udarbejdet af departements miljørådgiver på projektet. Og som nævnt har det daværende Naalakkersuisut i 2013 godkendt deponeringsløsningen.

3. Har Naalakkersuisut i forbindelse med afslutningen af oprydningen sikret sig at der ikke sker udsivning i natur og miljø af kemikalier?

Svar: Torsdag d. 14. august 2014 foretog bygherrerådgiver og miljøtilsynet 1 års eftersyn. Eftersynet er udførligt beskrevet i et tilsynsnotat, som er tilgængeligt for alle via Naalakkersuisuts hjemmeside. Ved eftersynet blev blandt andet arealerne og vandhullerne ved deponierne gennemgået, og der blev ikke visuelt konstateret oliefilm eller olie-lugt i området. Herudover er det vigtigt at bemærke, at du har indgået en politisk aftale om *miljøafbedende foranstaltninger* – foranstaltninger som skal afbøde påvirkningerne af miljøet – men som ikke indebærer at en fuldstændig fjernelse af alt affald fra området. Eksempelvis er affaldet fra det tidligere lossepladsområde (TAB-1), som var beliggende i kystlinjen nordøst for Dundas-bjerget blevet gravet op og sorteret i forskellige fraktioner, som efterfølgende er håndteret på forskellig vis. Eksempelvis er metalskrot transporteret til genanvendelse, mens dagrenovationslignende affald er harpet og efterfølgende deponeret på ny på en mere egnet lokalitet længere væk fra havmiljøet. Den politiske aftale, tilsynsnotatet m.m. er tilgængelige via Naalakkersuisuts hjemmeside.

4. Hvilke resultater er registreret og hvilke vurderinger har der været efter tilsyn af oprydningsopgavens løsning, som er nævnt i svar på mit spørgsmål 2 af 17. februar?

Svar: Her vil jeg gerne henvise til tilsynsnotatet, som er tilgængeligt via Naalakkersuisuts hjemmeside, således at du får så fyldestgørende et svar på dit spørgsmål som muligt.

5. Er der ikke dispensationsmulighed i forbuddet mod at indføre forurenede jord til EU i ekstraordinære tilfælde?

Svar: Som nævnt i pressemeddelelsen af 10. april 2015 var Departementets rådgiver i kontakt med NaturErhvervstyrelsen i Danmark vedr. forsendelse af jord til Danmark. NaturErhvervstyrelsen meddelte i juni 2013, at jord fra Grønland er omfattet af forbud mod import. Forbuddet er beskrevet i bilag 3, pkt. 14 i bekendtgørelse nr. 1301 af 17. december 2012 om import af planter og planteprodukter mv.

Som den nuværende Naalakkersuisoq for Natur, Miljø og Justitsområdet finder jeg det vigtigt, at vi ved lignende oprydninger i fremtiden ikke indgår politiske aftaler, hvor vi overtager selve oprydningsopgaven. Oprydningen bør i stedet være forurenernes ansvar, indtil oprydningen er helt gennemført. Idet så store oprydningsopgaver altid vil være forbundet med stor usikkerhed. Det er for risikabelt at overtage ansvaret for andres efterladenskaber. Ved at lade forurenere stå for oprydningen sikrer vi os, at det er forurenere, der betaler alle udgifter.

6. Hvor mange turistskibe ankommer der til vore farvande om året?

Svar: Nedenstående svar er indhentet fra Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked og Handel. I 2014 udgjorde det samlede antal krydstogsskibe 35, hvoraf 17 var ekspeditionsskibe med under 200 passagerer, 10 med 200-500 passagerer, 5 med 500-1200 passagerer, og 3 med over 1200 passagerer. Det afspejler gennemsnittet for de sidste fem år på i alt 33 skibe per år.

7. Hvorledes føres der tilsyn med disse skibe?

Svar: Nedenstående svar er indhentet fra Departementet for Boliger, Byggeri og Infrastruktur. Tilsynet med krydstogtskibe, der sejler til Grønland, gennemføres ved havnestatskontrol. Det er dog vigtigt at have for øje, at havnestatskontrollen er et supplement til den kontrol, som udøves af flagstatens myndigheder. Ved havnestatskontrol påses, at skibene har de påkrævede internationale certifikater, ligesom havnestatskontrollinspektøren danner sig et indtryk af skibets generelle tilstand. Hvis der herefter er klare grunde til at antage, at forholdene ikke er i orden, foretages en udvidet inspektion. Ved Søfartsstyrelsens havnestatskontrol af udenlandske krydstogtskibe, der skal til Grønland, spørges endvidere ind til skibenes efterlevelse af de internationale anbefalinger vedrørende sejlads i arktiske farvande, og det kontrolleres, om de særlige danske regler for sejlads i arktiske farvande efterleves.

Det er ligeledes vigtigt at huske på, at den forebyggende indsats er helt afgørende for sikkerheden til søs. Sikkerheden på passagerskibene bør være i orden, allerede før de sejler ind i grønlandsk farvand. Alle krydstogtrederier, der sejler i grønlandske farvande, har fået en sikkerhedspakke med information om sikkerhedsregler og internationale anbefalinger for sejlads ved Arktis.

Søfartsstyrelsen fokuserer derudover på en videreførelse og styrkelse af den forebyggende indsats gennem kontrol fra dansk havn. Det skal ikke mindst ses på baggrund af, at havnestatskontrol på Grønland er forbundet med væsentlige udfordringer og store omkostninger pga. de geografiske forhold, herunder havnenes størrelse og de store af-

stande imellem havnene. Søfartsstyrelsen prioriterer så vidt muligt at foretage havnestatskontrol på alle krydstogtskibe, der anløber dansk havn, før de foretager sejlads til grønlandsk havn. Der er indført procedurer, der giver styrelsen viden om, hvornår et krydstogtskib, der har planlagt senere sejlads til Grønland, anløber dansk havn. Hvor dette er tilfældet kontrolleres skibet, også selv om det ikke skulle have været underlagt havnestatskontrol efter de almindelige synsregler.

Søfartsstyrelsen gennemførte i 2014 kontrolsyn af samtlige 12 krydstogtskibe, som anløb danske havne, og hvor Søfartsstyrelsen var vidende om, at krydstogtskibet havde planlagt senere sejlads til Grønland. Her udover gennemførte Søfartsstyrelsen ligeledes i 2014 kontrolsyn med yderligere 3 krydstogtskibe i grønlandske havne. Det bemærkes, at der ikke blev konstateret væsentlige sikkerhedsmæssige fejl eller mangler under Søfartsstyrelsens kontrolsyn.

8. Har der været udarbejdet beregninger på hvor meget forurening et stort turistskib resulterer i omkring i vore farvande ved et gennemført forløb?

Svar: Departementet for Miljø, Natur og Justitsområdet er ikke bekendt med at der er udarbejdet sådanne beregninger.

9. Er der planer om forbud mod brugen af snescootere ved Ilulissat fjord i forbindelse med revision af styrelsesvedtægten for området?

Svar: Ilulissat Isfjord er fredet og kørsel med snescootere er ikke tilladt, jf. § 6, stk. 4 "Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 10 af 15. juni 2007 om fredning af Ilulissat Isfjord". Forbud mod snescootere i en del af fjorden, som ikke er en del af det fredede område, kan ske ved en kommunevedtægt jf. § 4, stk. 2 i "Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10 af 10. oktober 2013 om anvendelse af motoriserede befordringsmidler".

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Mala Høy Kúko