



Medlem af Inatsisartut
Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit

Svar på § 37-spørgsmål nr. 263-2018 om SAR

Brevdato: 17-10-2018
Sagsnr.: 2018 - 20083
Akt-id: 8881572
Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Kære Aqqaluaq B. Egede

Du har den 1. oktober 2018 stillet Naalakkersuisut spørgsmål om SAR beredskabet i Grønland. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

Ansvar for eftersøgnings- og redningstjenesten (SAR) i Grønland er en statslig opgave. Naalakkersuisut har derfor anmodet Forsvarsministeriet om bidrag til besvarelse af de fremsendte spørgsmål.

1. Kan man sætte en dato på hvornår forhandlinger med staten omkring SAR vil være afsluttet?

Forsvarsministeriet har oplyst følgende:

"Det kan oplyses, at driften af det landbaserede helikopterberedskab i Grønland i dag varetages af en privat operatør. Forsvaret er således ikke dimensioneret efter at kunne løse opgaven selv, hvorfor Forsvarsministeriet før udløbet af den nuværende og gældende kontrakt har iværksat et udbud af opgaven. Vinderen af udbuddet forventes at blive offentliggjort ultimo oktober 2018, og en ny kontrakt for helikopterberedskabet vil træde i kraft pr. 1. januar 2019".

2. Skal man her i landet benytte de samme helikoptere som staten bruger til SAR?

Forsvarsministeriet har oplyst følgende:

"I udbuddet stilles der ikke krav om en bestemt type helikopter.

I forhold til den nye aftale om det landbaserede helikopterberedskab i Grønland kræves det, at en lang række sikkerhedsmæssige krav skal være opfyldt, inden leverandøren får lov til at flyve. Hvis leverandøren ikke opfylder disse krav, vil en tilladelse til at flyve ikke blive udstedt.

Der er fra myndighedernes side således stort fokus på, at fly, helikoptere og besætninger lever op til de flysikkerhedsmæssige krav på området.

Leverandøren skal blandt andet leve op til de europæiske standarder på området jf. EU's luftfartsregulativ. Disse standarder fastlægges af European Aviation Safety Agency, der bl.a. forestår udvikling og implementering af fælles regler og standarder for sikkerhed og miljøbeskyttelse, autorisation af operatører, type-certificering af fly og motorer samt gennemfører inspektioner i de enkelte medlemslande.

Derudover skal leverandøren opfylde Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens krav for at kunne få driftstilladelse til erhvervsmæssig luftfart, et såkaldt "Air Operator's Certificate" (AOC). Dette certifikat udstedes af de nationale luftfartsmyndigheder og forudsætter, at operatøren har det rette personel, udstyr og procedurer på plads for at værne om sikkerheden for såvel sine ansatte som omverdenen."

3. Er det korrekt at man som følge af en ny aftale skal benytte de ikke optimale Super Puma helikoptere til SAR her i landet, og som er under udfasning i resten af verden, på grund af lave afskaffelsespriser?

Se svar på spørgsmål 1 og 2.

4. Hvilke helikoptertyper lægger man op til at skulle bruge her i landet?

Se svar på spørgsmål 1 og 2.

5. Hvorfor skal vi her i landet ikke benytte de samme helikoptere som staten selv benytter?

Se svar til spørgsmål 1 og 2.

6. Skal man i forbindelse med beredskabet udstationere Super Puma helikoptere i Ilulissat samt Sydgrønland?

Naalakkersuisut er på nuværende tidspunkt ikke bekendt med detaljerne i den kommende kontrakt vedr. helikopterberedskabet.

7. Hvorfor stiller Naalakkersuisut ikke højere krav til Rigsfællesskabet om højere standard ved SAR?

Kongeriget Danmark har som medunderskriver af internationale konventioner om søfart og luftfart forpligtet sig til at organisere en eftersøgnings- og redningstjeneste i Grønland. Det er Forsvarsministeriet og Justitsministeriets ansvar at Kongeriget Danmark lever op til kravene i SAR-konventionen.

Naalakkersuisut forventer, at Staten sikrer en høj standard på SAR området i overensstemmelse med gældende konventioner på området.

8. Er Naalakkersuisut enige i, at man ikke skal underskrive aftale, før der bliver enighed om at benytte nye helikoptere?

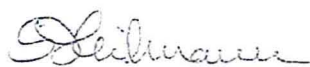
Det er den danske stat, der indgår en ny aftale om et SAR-beredskab i Grønland. Da SAR-beredskabet er en statslig opgave, skal Naalakkersuisut ikke underskrive aftalen om et nyt SAR-beredskab for Grønland.

Se herudover svar på spørgsmål 7.

9. Vil man sikre, at Naalakkersuisut vil stille krav om at der benyttes – også set i beredskabsmæssigt sammenhæng – gode helikoptere?

Naalakkersuisut forventer, at Staten sikrer en høj standard på SAR området i overensstemmelse med gældende konventioner på området.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen



Siverth K. Heilmann