



14.juni 2010

I medfør af § 36, stk. 1 i Inatsisartuts Forretningsorden fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- **Jeg har spørgsmål vedrørende Inatsisartutlov nr.19 af 30. oktober 1992, som sidst er ændret ved Inatsisartutlov nr. 5 af 6. oktober 1999.**

(Malik Berthelsen, Siumut)

Begrundelse:

I § 1, stk.1 nr.26 som er ny tilføjelse i b, c og d, kan indførselsafgiften for taxier ifølge litra a udsættes, og efter bestemt antal år og kørte kilometer bliver frie for indførselsafgifter, vil jeg gerne have at vide, efter hvilke regler, lovgivningen er baseret på?

Eksempelvis kan den udskudte indførselsafgift for taxier bortfalde efter 175.000 km og efter 5 år og således også for taxi i c reduceres afgiften med 75 % efter kørsel i 3 år og 115.000 km eller som i d bliver afgiften reduceret med 90 % efter 140.000 km og kørsel i 4 år for taxi.

Efter min mening harmonerer fastsættelse af kørselsår og km slet ikke med virkeligheden. Eksempelvis kører taxier mere end 115.000 i løbet af godt et år og i c står der, at de 115.000 km skal være kørt efter 3 år.

Når vi ser på taxier uden for Nuuk som har kørt i 4-5 år er de nærmest værdiløse og kan ikke bruges til personbefordring.

Derfor mener jeg, at loven skal tilpasses til virkeligheden.