

INUIT ATAQATIGIIT

INATSISARTUNI



Nuuk, 19. august 2011

Med henvisning til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg herved følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Har Naalakkersuisut planer om at sørge for en skibssejlads til Østgrønland, der kan medvirke til, at befolkningen der kan få et sundere liv?**
- 2. Naalakkersuisut's Transportkommission fremkom ikke med konkrete oplæg til en fremtidig fragtservice og fødevarerforsyning til Østgrønland, hvad skyldes det?**
- 3. Med henvisning til FM-2011 punkt 97 af 3. marts 2011, som var en rekommandation fra Vestnordisk Råd, meddelte Naalakkersuisut at de bakkede op om Rådets opfordring til regeringerne i Grønland, Færøerne samt Island, til at forbedre fly- og skibstrafikken i hele vestnorden. Desforuden opfordrede Vestnordisk Råd i efteråret 2010 (pkt. 78), Naalakkersuisut til at vurdere alternative muligheder for skibsforsyningen af Østgrønland og opfordrede samtidig til at det skulle undersøges om den gældende fragtaftale er til hinder herfor. Har Naalakkersuisut taget sådanne skridt? Og såfremt Naalakkersuisut har planer om at løse disse problemer, hvad agter de så at gøre?**
- 4. Vedrørende transportkommissionens anbefaling af, at kystpassagertrafikken ikke længere bør modtage subsidier, vil jeg hermed spørge Naalakkersuisut, hvad de agter at gøre på dette punkt? Såfremt Naalakkersuisut ikke agter at følge kommissionens anbefaling på dette punkt, hvad agter Naalakkersuisut så at gøre ift. at gøre skibs- og flytrafikken mere givtig for samfundet?**

(Medlem af Inatsisartut Jane Petersen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Samfundsstrukturen her i landet er organiseret ud fra erhvervs mulighederne på kysten. Derfor har Naalakkersuisut også taget initiativer til en regional udviklingsstrategi, hvilket jeg hermed vil bakke op omkring. Skibs- og flytrafikken vil i den sammenhæng, have stor betydning for udviklingsmulighederne forskellige steder på kysten. Derfor vil jeg meget gerne have belyst Naalakkersuisut's planer omkring fremtidig organisering af skibstrafikken til Østgrønland. Dernæst vil jeg gerne høre, hvad Naalakkersuisut agter at gøre med henvisning til Vestnordisk Råds anbefaling ved forsyningen af Østgrønland.

Naalakkersuisut har allerede udarbejdet anbefalinger til en bedre fly- og skibsforsyning af landet. I denne sammenhæng går jeg ud fra, at man også har inkluderet skibsforsyningen af Østgrønland.