

Nuuk den 29. august 2016

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 37, stk. 1 fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1) Hvordan vil Naalakkersuisut sikre at deres omstrukturering af prissætningen for passagerer trafikken, hvor en del i øvrigt finansieres af skatteyderne i samfundet, vil være til gavn for SIK lønnede og lavindkomstgruppen?
- 2) Eksempelvis
 - a) På stækningen fra Qaqortoq til Nuuk
 - b) På stækningen fra Qasigiannugit til Ilulissat
 - c) På stækningen fra Qeqertarsuaq til ilulissat
 - d) På stækningen fra Tasiilaq til Nuuk

Hvor meget er de aktuelle priser for en (grøn) returbillet (med og uden tilskud)? Hvor meget vil billetpriserne reduceres med hvis jeres målsætning i struktur ændringen opnås?

(Medlem af Inatsisartut Per Rosing Petersen, løsgænger)

Begrundelse:

Jeres, Naalakkersuisuts handlingsgrundlag for omstrukturering af lufttrafikken er baseret på rapporten "Turisme – udvikling og vækst gennem ændret lufthavnsstruktur" som udfærdiget af Rambøll. Rapportens målsætning har udgangspunkt i den nuværende struktur og prissætning, og det giver mig anledning til at sætte et stort spørgsmålstegn ved projektets holdbarhed. Jeg vil dog ikke fokusere på dette nu.

Vi er godt klar over, at etablering de projekterede lufthavne vil medføre gældsætning af vores samfund i beløb svarende til flere milliarder, og afdraget på gælden vil kunne mærkes af dem, der lever på nuværende tidspunkt. Sagt på en anden måde, de bliver vores åg uanset om vi bor i Siorapaluk, Kapisillit eller Upernavik eller andre steder, da vi alle, uden undtagelse, skal være med til at betale for strukturændringen, og spørgsmålet er så om dette projekt som vi, alle, skal være med til at betale, vil gavne os alle?

Rapportens overskrift melder klart ud at projektets målsætning ikke er at gøre billetterne billigere for befolkningen. Her i sommers under Qassimiuaarnej, spurgte jeg Air Greenlands direktør, hvortil han direkte klart svarede at strukturændringen indenfor lufttrafikken ikke vil medføre en egentlig reduktion af indenrigs billetpriserne. Derudover satte jeres projekt Kalaallit Airport A/S, ligeledes spørgsmålstegn ved, om hvorvidt det vil være samfundsøkonomisk.

Det er ellers min overbevisning, at vi som folkevalgte skal arbejde for bedre velfærd for hele befolkningen og det er egentlig grundlaget for mit spørgsmål hvor målsætningen er det samme for strukturændringen indenfor lufttrafikken.

Jeg håber at mine spørgsmål besvares indenfor ti dage i henhold til vores forretningsorden.