



26. juli 2021

I medfør af § 37, stk. 1, i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisunut:

- 1. Der har været krav fra Royal Arctic Lines direktion til alle havne i Grønland om at alle kranbiler for containere ikke længere må benyttes til at løfte Targa både. Kan dette accepteres af Naalakkersuisut?**
- 2. På baggrund af at der ikke findes kraner i visse bygder, er det ikke til at undgå at både slæbes til Nuuk først. Har Naalakkersuisut mod på politisk at genindføre at de private kan benytte sig af det offentliges ejendele mod betaling?**

(Medlem af Inatsisartut Siverth K. Heilmann, Atassut)

Begrundelse:

Som folkevalgte bør vi altid arbejde for at finde muligheder til at skabe fremdrift i landets økonomi. Før i tiden har det ikke været muligt at benytte sig af det offentliges ejendele mod betaling, dog har det i takt med personaleskift ændret sig, således det med tiden er blevet besværligt at skabe forbindelse og samarbejde mellem den offentlige sektor og den private sektor.

Til en kæmpe fordel er antallet af ejere af Targa-både steget i landet, hvilket også åbner op for jobmuligheder. Vi er dog kommet til en ærgerlig situation, hvor Targa ejere selv må have deres både på slæb til Nuuk, ved tilfælde af at båden skal i vandet eller løftes op på land, og dette på baggrund af at Royal Arctic Line simpelthen har fjernet muligheden at benytte sig af kranerne.

Det er vigtigt at sætte en stopper for at Royal Arctic Line, den selvstyrejede virksomhed, har udelukket muligheden for at benytte sig af kranerne i tilfælde af Targa både skal løftet op af vandet, eller sættes i vandet. Jeg opfordrer hermed Naalakkersuisut til at tage en snak omgående med henblik på bedst mulige fælles forståelse.