



Medlem af Inatsisartut  
Aleqa Hammond  
/Her

**Vedr.: Svar til § 36, stk. 1 spørgsmål nr. 2010-70**

Kære Aleqa Hammond,

20. april 2010  
Sagsnr. 2010-028745  
Dok. Nr. 352767

Lad mig indledningsvis takke dig for dine spørgsmål:

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: iaan@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

1: Hvilket rederi har ansvaret for passager- og godstransport for Sydgrønland, specielt Nanortalik?

2: Hvordan ser servicekontrakten ud for denne service fra Naalakkersuisuts side?

3: Hvor store beløb drejer det sig om i servicekontrakterne for denne ydelse for Nanortalik?

Til dine spørgsmål kan jeg anføre, at der er indgået en servicekontrakt med Air Greenland vedrørende passagerbefordring med helikopter i Sydgrønland. Denne servicekontrakt omfatter også Nanortalik. Servicekontrakten er på 21,4 mio. kr. årligt. Der er ikke indgået nogen særskilt servicekontrakt for besejling af passagerer i Sydgrønland.

Vedrørende godstransport er der indgået kontrakt med Royal Arctic Bygdeservice, som varetager transport af gods til og fra bygder herunder bygder i Sydgrønland. Denne servicekontrakt er på 61,6 mio. kr. årligt. Godstransport til og fra byer varetages af Royal Arctic Line som en del af Royal Arctic Lines koncession. Nanortalik er i relation til godstransport at betragte som en by.

Jeg håber, at du kan bruge svarene i dit videre politiske arbejde.

Og Held og Lykke med det.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen