

12. februar 2026

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

A) Kan Naalakkersuisut oplyse om Royal Arctic Line A/S anvender indleje (charter) af skibe:

1. Hvor mange skibe har Royal Arctic Line A/S chartret i 2024 og i hvert af de seneste fem år?
2. Er der tale om kortvarige eller længerevarende charteraftaler?

B) Hvor store har udgifterne til indleje (charter) af skibe været for Royal Arctic Line A/S:

1. I 2024?
2. I gennemsnit pr. år i de seneste fem år?

C) Hvor stor en andel (i procent) udgør udgifter til indleje (charter) af skibe af Royal Arctic Line A/S' samlede driftsomkostninger pr. år?

Medlem af Inatsisartut : Bentiaaraq Ottosen

Begrundelse:

Royal Arctic Line A/S er en central del af Grønlands forsyningsstruktur, og selskabets driftsomkostninger kan have betydelig indflydelse på samfundsøkonomien og prisniveauet i landet.

I en situation hvor transport- og varepriser generelt er stigende, er det relevant at skabe større gennemsigtighed omkring de enkelte omkostningselementer i Royal Arctic Line A/S' drift, herunder eventuel anvendelse af indleje (charter) af skibe.

Formålet er ikke at konkludere på forhånd, men at sikre et faktabaseret grundlag for vurdering af:

- forsyning til både større byer og mindre bosteder
- omkostningsudviklingen i transportsektoren
- den samlede samfundsøkonomiske påvirkning

Oplysningerne skal bidrage til en saglig og oplyst debat om udviklingen i en samfundskritisk infrastruktur.

Svar ønskes inden for 10 arbejdsdage.