



Medlem af Inatsisartut,  
Aslak W. Jensen, Siumut

### Svar på § 37-spørgsmål nr. 047\_2021\_ESU\_Financering

Dato: 31-05-2021  
Sagsnummer: 2021 - 10285  
Akt nr.: 16901570

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 1, har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende opmåling af fartøjer i fiskeriet efter hellefisk. Spørgsmålet er henvist til besvarelse hos mit område.

Postboks 269  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 63 55  
E-mail: apn@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

1. *Hvad er årsagen til at fartøjer under 15 meter ikke kan tildeles licens til fiskeri efter hellefisk i forvaltningsområde 47, når disse overstiger et bestemt bruttoregister tons?*

#### **Besvarelse**

Der er en række parametre der er vigtige i kontrol af fiskerikapacitet, herunder længde, tonnage, og motorkraft af de enkelte fartøjer. Ofte anvendes der en kombination af disse for at undgå at reguleringer i en parameter (f.eks. længde) imødegås med udvidelse af en anden parameter (f.eks. motorkraft).

Adgangen til fiskeri efter hellefisk i det kystnære forvaltningsområde 47 er begrænset af Selvstyrets bekendtgørelse nr. 46 af 14. december 2020 om kystnært fiskeri efter hellefisk §3.

§3 er todelt. Første del fastlægger at der er fastsat en maksimal længde på 15 meter (l.o.a.). Anden del specificerer at dog kan fartøjer, der ikke er større end 19,99 BRT/31,99 BT, som har haft licens til forvaltningsområderne Upernavik, Uummannaq og Diskobugten i foregående kvoteår, fortsat tildeles licens til forvaltningsområderne.

Det betyder at

1. Der er ingen længdemæssig begrænsning for fartøjer, der har haft licens i foregående kvoteår, forudsat at fartøjets tonnage er under de nævnte 19,99 BRT/31,99 BT.
2. Der er ingen begrænsning i tonnage forudsat at fartøjet er under 15 meter (l.o.a.).

Dette gælder kun i dette forvaltningsområde, ellers er den normale max. grænse på 75 BRT / 120 BT.

2. *Agter Naalakkersuisut at ændre kriterierne, således at det bliver mere attraktivt for yngre fiskeri med henblik på modernisering af fiskeflåden?*

**Besvarelse**

Naalakkersuisut vil vurdere punktet til den kommende ændring af fiskeriloven og afledte ændringer i bekendtgørelser herunder, at afvente resultatet af den igangværende fiskerikommissions arbejde, der bl.a. ser på spørgsmålet om hvordan yngre fiskere kan etablere sig i dette fiskeri.

3. *Hvilke planer har Naalakkersuisut herom?*

**Besvarelse**

Der henvises til svar til spørgsmål 2.

4. *Har Naalakkersuisut planer om at ændre bekendtgørelsen så kun fartøjets længde eller bruttoregister-ton gør sig gældende for om man kan modtage licens til fiskeri efter hellefisk?*

**Besvarelse**

Det vil naturligvis være hensigtsmæssigt, at ændre tonnagegrænsen til en længde over alt (l.o.a.), idet dette er et mere objektivt mål. Fartøjer med en tonnage på 31,99 BT ligger på en længde på omkring 15 meter, men dette kræver en mere grundig analyse. Jeg henviser i øvrigt til mit svar under spg. 2.

Med venlig hilsen



Aqqaluq B. Egede  
Naalakkersuisoq for Fiskeri og Fangst