



27. september 2017

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvordan vurderer Naalakkersuisut status på trafikforholdene i Sydgrønland?**
- 2. Har man indtil nu opnået målet om at borgerne ikke skulle have forringet deres service? Hvad er grundene herfor, såfremt det er tilfældet eller ikke tilfældet?**
- 3. Er man tilfredse med befordringspriserne for passagerer byerne imellem og mellem byer og bygder?**
- 4. Med hensyn til status på servicen; har man kendskab om i hvor stor grad elever/praktikanter benyttes?**
- 5. Hvilke initiativer har man for stadigvæk at forbedre sø- og lufttrafikken?**

(Medlem af Inatsisartut Debora Kleist, Inuit Ataqatigiit)

### **Begrundelse:**

Det er vigtigt at få oplysninger om status for den servicekontraktydelse som trådte i kraft fra og med 2017, der på forskellige har mødt med reaktioner fra borgerne og som har været genstand for stor debat. Målet har været at befolkningen ikke skulle møde forringelser, ligesom at folk skulle have råd til at benytte disse ydelser.

Et af det vigtige forhold vedrører praktikanter/elever, for vi ved at Campus Kujalleq har studerende der flere gange om året rejser til deres praktikpladser. Ligeledes rejser mange studerende på juleferie og sommerferie ude til kysten.

Jeg ønsker at modtage svar på mine spørgsmål inden 10 arbejdsdage.