



14.juni 2017

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvad er Naalakkersuisuts begrundelse for ikke at tildele licenser til fartøjerne Iliveq og Qavak som det eneste grønlandske selskab, der har fået afslag?**
- 2. Har Naalakkersuisut planer om at afsætte ekstra tildeling af makrel licenser til de to fartøjer som ejes af APF?**
- 3. Hvilke løsninger forestiller Naalakkersuisut, at foretage i den nærmeste fremtid for at opretholde stabiliteten, udvikling og landsbaserede aktiviteter som gavner Øst og Sydgrønland?**
- 4. Hvilke administrative krav og kategorier anvendes i forbindelse med tildelingen af licenser?**
- 5. I forbindelse med tildelingen er der 1-4 punkter som anvendes i forbindelse med tildelingen. Hvordan foregår indberetningerne og evalueringen?**

(Medlem af Inatsisartut Debora Kleist, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

I dag ved vi, at der stadig er et stort problem med arbejdsløshed i Sydgrønland. Og det medfører store udfordringer for Kommunen så som økonomiske og de sociale områder.

Afslaget for makrel licenser for Ilivileq og Qavak kan være med til at fartøjerne kommer til at ligge i havn til resten af året – dette går ud over de grønlandske besætnings medlemmerne fra Nanortalik og Qaqortoq. Jeg synes det er urimeligt, idet besætningen som har fast indtægter de forsørger deres familie samt skatteintægter til kommunen.

Tildelingen af makrel licenser til Ilivileq og Qavak som ejes af APF er nødvendigt for at fartøjerne er i drift hele året, for gavn for de grønlandske besætning samt udvikling af APF landsbaserede aktiviteter i Øst og Sydgrønland.

Jeg ønsker at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.