

6. oktober 2026

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsættes følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. I henhold til Inatsisartut's beslutning i FM2026/159 skal en brugerundersøgelse samt en nærmere analyse af behovet for en ny havn i Ittoqqortoormiit fremlægges senest under EM2026. Hvornår forventes undersøgelserne afsluttet, og hvornår vil de blive fremlagt for Inatsisartut?
2. Hvis undersøgelserne viser, at der er behov for en ny havn i Ittoqqortoormiit, har Naalakkersuisut da som mål at igangsætte projekteringen i 2027?
3. Hvis spørgsmål 2 besvares bekræftende, hvordan planlægger Naalakkersuisut at sikre, at der afsættes midler til projekteringen i Finansloven for 2027 eller via en anden relevant bevilling?
4. Hvis undersøgelserne viser, at der er behov for en ny havn i Ittoqqortoormiit, hvornår vil projekteringen og selve anlægsarbejdet efter Naalakkersuisuts nuværende vurdering tidligst kunne påbegyndes?
5. Hvordan vil Naalakkersuisut sikre, at planlægningen af en ny havn i Ittoqqortoormiit sker i sammenhæng med lufthavnen, forsyningssikkerheden, erhvervsmulighederne samt beredskabsmæssige behov?

(Medlem af Inatsisartut Mette Arge-Hammeken, Naleraq)

Begrundelse:

Der har i flere år været behov for at forbedre havneforholdene i Ittoqqortoormiit. Under behandlingen af FM2026/159 bekræftede Anlægsudvalget behovet for forbedrede havneforhold i Ittoqqortoormiit og bemærkede, at de nuværende forhold i væsentlig grad begrænser transport, erhvervsliv og den lokale udvikling.

Udvalget bemærkede endvidere, at en ny havn vil kunne få stor betydning for forsyningssikkerheden, forbedre rammevilkårene for fiskeri og fangst samt skabe bedre grundlag for udvikling af erhvervsliv og turisme.

I forbindelse med FM2026/159 fremsatte Naalakkersuisut et ændringsforslag om, at der senest under EM2026 skal fremlægges en brugerundersøgelse og en nærmere analyse af behovet for en havn i Ittoqqortoormiit.

Udvalget understregede samtidig, at udviklingen ikke alene bør bestå af yderligere analyser, men også skal føre til konkrete og realiserbare initiativer.



Udvalget fremhævede desuden, at der i den videre planlægning bør være fokus på realiserbarhed og prioritering af konkrete anlægsprojekter.

Nu hvor EM2026 er i gang, er det vigtigt for mig som forslagsstiller og for borgerne i Ittoqqortoormiit at få klarhed over, hvordan Inatsisartut's beslutning bliver fulgt op, hvornår undersøgelserne vil blive fremlagt, og hvordan der efterfølgende vil blive arbejdet videre med projektering og finansiering.

Formålet med spørgsmålene er at få klarlagt, hvordan arbejdet med en ny havn i Ittoqqortoormiit skal bevæge sig fra analysefasen videre til projektering, finansiering og i sidste ende realisering.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandssproget version.