



30. April 2026

FM2026/47

Forslag til Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om SIKUKI Nuuk Harbour A/S og anlæg af havn ved Nuuk

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab)

På vegne af Siumut vil vi gerne takke Naalakkersuisut for deres lovforslag.

Med forslaget har Naalakkersuisut fremlagt et vigtigt oplæg om udviklingen i vores land. Det drejer sig om en præsentation af en omstrukturering af havnene, som er af meget stor betydning i Grønland.

Fra Siumut forstår vi indledningsvis godt formålet med forslaget, men vi ønsker først at få belyst en række spørgsmål om, hvilke konsekvenser det vil have på en ordentlig og hensigtsmæssig måde for byer, bygder og mere afsides områder.

Det er helt nødvendigt med større investeringer i havnene. Rammevilkårene for fiskeriet, som er vores vigtigste erhverv, skal forbedres. Derfor er der et stort behov for modernisering af havnene samt etablering af sikre faciliteter for at understøtte erhvervslivet og udviklingen langs kysten.

I denne lov lægges der op til, at kompetencerne i SIKUKI Nuuk Harbour A/S kan anvendes i hele landet. Det skal dog understreges, at forslaget ikke blot er en teknisk ændring, men at det handler om ændringer i organiseringen af havnedrift og finansiering.

Fra Siumut mener vi, at udviklingen af infrastrukturen i landet skal komme hele landet til gode – men den skal gennemføres på en balanceret måde under hensyntagen til de forskellige erhvervs-mæssige muligheder i de enkelte områder.

Det fremgår af forslaget, at brugerne af havnene i højere grad kan blive pålagt betaling. Fra Siumut bemærker vi, at de mest hyppige brugere af kajanlæg – nemlig fiskerne og deres organisation KNAPK – ikke fremgår af høringssvarene i lovforslaget. Derfor mener vi fra Siumut, at udvalget også bør få deres synspunkter klart belyst og forstå de mulige konsekvenser.

Det må forventes, at havneafgifter vil påvirke erhvervslivet og priserne for borgerne. Brugerne vil nemlig fremover blive pålagt en forpligtelse til at bidrage til at få bragt havnene ud af det nuværende efterslæb på 270 mio. kr.

Fra Siumut bemærker vi, at det er blevet meddelt, at mulighederne for investering og leasing forbedres, hvilket kan gavne udviklingen. Vi bemærker dog, at dette primært må forventes at gælde i byerne. Det betyder, at hele befolkningen – også i mere afsides områder og bygder – vil komme til at betale. Det må derfor forventes, at beboere i bygder og mindre byer i højere grad vil blive pålagt betaling.

Fra Siumut mener vi, at der bør indgås en bred aftale her i salen. Hvis havnene i landet – eksempelvis i Qasigiannuguit, Maniitsoq, Sisimiut, Aasiaat, Kangaamiut, Qaarsut og mange bygder – skal forbedres, bør



vi på tværs af partier indgå en tiårig aftale. På den måde kan vi blive enige om at øge de midler, der afsættes på finansloven, så det nuværende efterslæb kan indhentes.

I finansloven fra 2015 fremgår det, at Sikuki ikke skulle udbredes langs kysten i forbindelse med etableringen. Hensigten var, at når havneanlæg var færdiggjort, skulle de overdrages til selskabet. Men nu ser vi, at man har forladt denne linje og i stedet vil udvide Sikuki langs kysten. Fra Siumuts side vækker denne markante afvigelse fra den tidligere aftale stor bekymring.

Vi ønsker klart at spørge Naalakkersuisut: Hvor står den aftalte ejerskabspolitik i dag? Vi ønsker, at formanden for Naalakkersuisut præciserer dette. Vi vil fra Siumut klart have afklaret, om målet om at samle selskaberne i komplementære strukturer er blevet opgivet.

Fra Siumut bemærker vi også, at Qeqqata Kommunian samt erhvervsaktører har udtrykt stor bekymring. De påpeger kraftigt, at der sker en centralisering og en koncentration af administrationen i Nuuk – og dette mener vi i Siumut er en reel problemstilling, som vi med spænding vil følge i udvalgsbehandlingen.

Vi kan læse i nyhederne, at Sikuki nu har indgået aftale om etablering af en stor kaj i Nuuk. Fra Siumut kræver vi, at konsekvenserne heraf bliver belyst i udvalgsarbejdet. Vi frygter nemlig, at dette vil medføre, at losning af trawlere langs kysten vil falde. Med andre ord er vi bekymrede for, at produktionen på fabrikkerne i Sisimiut, Maniitsoq og Asiaat vil blive kraftigt reduceret. Derfor kræver vi, at konsekvenserne bliver grundigt belyst i udvalget, og at det sikres, at en trawlerkaj i Nuuk ikke får negative konsekvenser for kysten. Ligeledes må det afklares, om dette kan sikres i de kommende ti år. Vi ønsker også, at det undersøges i udvalget, hvor erhvervsaktørerne og trawlerejerne foretrækker at lande deres fangster.

Med disse bemærkninger henviser Siumut forslaget til behandling i Anlægsudvalget.

Erik Jensen, Siumut