



Medlem af Inatsisartut, Nikolaj Jeremiassen

**Besvarelse af § 37 spørgsmål nr.298 vedr. Naalakkersuisuts planer om at udføre forbedrende initiativ til det problemfyldte kaj- og havneanlæg i Kangaatsiaq**

Brevdato: 30-12-2015  
Sags nr.2015-17433  
Dok. nr. 6893853

Kære Nikolaj Jeremiassen

Tak for det fremsendte spørgsmål omkring kaj- og havneanlægget i Kangaatsiaq, som du har fremsendt i medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut.

I forhold til vedligeholdelse og renovering af havneanlæg i by- og bygdezonerne, er dette organiseret i en regional vedligeholdelsesstrategi, hvor landet er opdelt i fem regioner. Strategien har været udført siden 2010, og det forløber på en sådan måde, at en region tilstandsregistreres i en sæson, mens der renoveres i den efterfølgende sæson. Første cyklus er nu færdiggjort, og her har fokus særligt været på havneanlæggenes strukturelle forhold og bærende konstruktioner.

Hvis det derudover skulle vurderes, at et anlæg ikke længere kan opfylde sin funktion, eller der er fare for pludseligt opståede skader på anlægget, vil der uden om den regionale vedligeholdelsesstrategi, kunne sættes et evt. anlægsarbejde i værk.

I år er det Diskoområdet – fra Attu til Saqqaq – der er blevet tilstandsregistreret, og det er derfor samme område, der vil blive renoveret i 2016. Herunder hører Kangaatsiaq, hvor de registrerede skader og behov vil blive udfærdiget i 2016. Dette gælder blandt andet renovering af læmolen, da den - som du nævner - er blevet beskadiget af is og storm. Ydermere vil der på skonnertbroen blive opsat en ny fortøjningsring i det sydøstlige hjørne samt en ny lejder. Dertil vil der ligeledes blive set på behovet for supplerende katodisk beskyttelse af skonnertbroen.

Jeg er enig i citatet fra koalitionsaftalen at "trafikstrukturen skal udformes til gavn for befolkningen, og opfylde borgernes, erhvervslivets og ikke mindst turismeerhvervets behov". Derfor er det planen, at Kangaatsiaq på sigt skal opgraderes til et multipurpose anlæg. Med dette menes, at anlægget skal kunne varetage det behov fiskerierhvervet, turisterhvervet samt andre brugere af havnen skulle have. I Kangaatsiaq vil dette blandt andet betyde, at der vil blive opsat en tidevandstrappe.

Med hensyn til, at der kun er en anløbskaj, er det muligt for joller og mindre skibe at ligge på fløjvæggen når godsskibet anløber havnen. Såfremt både en kutter samt et

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
Fax: (+299) 32 52 86  
E-mail: isan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

godsskib har behov for at ligge ved kajen på samme tid, må sådanne situationer kunne løses ved et koordineringsarbejde skibene imellem.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dit spørgsmål.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Knud Kristiansen