



Aasiaat, 17. februar 2016

I medfør af § 37 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

(Medlem af Inatsisartut Ane Hansen, Inuit Ataqatigiit)

Spørgsmål:

- 1) Hvilke eventuelle fordele og ulemper ser Naalakkersuisut ved, at den internationale lov som også gælder i danske lov om søfarendes ansættelsesforhold (sømandsloven) sættes i kraft for Grønland?**
- 2) Kan Naalakkersuisut oplyse, hvilke forventede økonomiske henholdsvis administrative konsekvenser en ikraftsættelse af sømandsloven vil have for Landskassen og erhvervslivet?**
- 3) Hvilke eventuelle fordele og ulemper ser Naalakkersuisut ved at ILO konvention nr. 180 af 22. oktober 1996 om søfarendes arbejdstid og bemanning af skibe og ILO konvention af 23. februar 2006 om søfarendes arbejdsforhold tiltrædes for Grønland?**
- 4) Kan Naalakkersuisut oplyse, hvilke forventede økonomiske henholdsvis administrative konsekvenser en tiltrædelse af de to konventioner for Grønland vil have for Landskassen og erhvervslivet?**

Begrundelse:

Jeg er bekendt med, at Atorfillit Kattuffiat i begyndelsen af september 2015, har rettet henvendelse til Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug, med en opfordring til, at Naalakkersuisut arbejder for, at den danske lov om søfarendes ansættelsesforhold sættes i kraft for Grønland samt at arbejde for, at Grønland omfattes af de to internationale konventioner på området, ILO konvention nr. 180 af 22. oktober 1996 om søfarendes arbejdstid og bemanning af skibe og ILO konvention af 23. februar 2006 om søfarendes arbejdsforhold, den såkaldte MLC konvention.

Jeg er interesseret i at høre Naalakkersuisuts holdning til nævnte opfordring, samt at høre Naalakkersuisuts vurdering af, hvilke konsekvenser en gennemførelse heraf vil have.

Jeg skal anmode om, at mine spørgsmål besvares indenfor 10 arbejdsdage.

