



Medlem af Inatsisartut  
Steen Lyngø  
Siverth K. Heilmann  
Atassut

### Svar på § 37-spørgsmål nr. 177 vedrørende euforiserende stoffer

Dato: 28. juli 2016  
Sagsnr.: 2016-11378

Til Steen Lyngø og Siverth K. Heilmann.

I har rejst en række spørgsmål omkring bekæmpelse af indsmuglingen af euforiserende stoffer til Grønland.

Postboks 1605  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 32 20 42  
E-mail: tax@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

- 1. Naalakkersuisut oplyste i et svar på Finansudvalgets spørgsmål til finanslovsforslaget for 2014, at Skattestyrelsen havde en deltidsansat tolder i Aalborg (500 timer pr. år), der trækker på SKATs ressourcer i form af stykgodsscanner og containerscanner. Har Skattestyrelsen fortsat en deltidsansat tolder i Aalborg 500 timer pr. år?**

Der er, for indeværende, ikke nogen tolder i Aalborg, da den pågældende er gået på pension.

Det overvejes at kontakte SKAT i Nordjylland med henblik på at finde en afløser.

- 2. Hvor hyppigt gennemføres de løbende kontroller af gods i Aalborg havn, som skal udskibes til Grønland, og hvor stor en del af godset underkastes kontrol?**

Skattestyrelsen og relevante skatteregioner i Danmark udarbejder hver fjerde måned en aftale over hvilke opgaver/kontroller der skal udføres i de kommende 4 måneder.

Skattestyrelsen vil af diskretionshensyn helst ikke være for specifik omkring de aftalte kontroller, men det kan eksempelvis være aftale om kontrol af alt stykgods til en bestemt location i en bestemt periode, eller aftale om søgning efter penge i gods fra Grønland, enten mere overordnet, men også fra bestemte byer med videre.

Skattestyrelsen udarbejder ikke statistikker over antallet af kontroller eller mængder af gods der kontrolleres.

- 3. Vurderer Naalakkersuisut, at det ville være muligt at etablere en ordning, som sikrer, at alt gods i Aalborg havn, som skal udskibes til Grønland, kontrolleres forud for udskibning?**

Det vil være muligt, men omkostningerne hertil, vil næppe stå mål med resultatet.

**4. I hvilket omfang må en sådan ordning forventes at skulle finansieres af Grønlands Selvstyre (og i hvilket omfang af de danske toldmyndigheder)?**

Det vil i langt overvejende grad skulle finansieres af Grønlands Selvstyre.

**5. Ville det være en forudsætning for etablering af en sådan ordning, at Grønlands Selvstyre selv anskaffer en containerscanner eller andet udstyr til brug i Aalborg havn, og hvad vil udgifterne hertil i givet fald være?**

Grønlands Selvstyre skal i givet fald selv indkøbe en containerscanner. SKAT i Danmark har haft en mobil containerscanner i udbud i 2015, hvor de anslår, at kontraktens værdi andrager ca. 20 mio. kr.

Dertil må forventes udgifter til øvrigt udstyr, som eksempelvis sikkerhedsudstyr med mere.

**6. Hvilket yderligere personalebehov vil en sådan ordning indebære (i Aalborg), og hvad skønner Naalakkersuisut, at udgifterne hertil vil være?**

Der vil være behov for ansættelse af yderligere medarbejdere i Skattestyrelsen, med placering i Aalborg.

Skattestyrelsen har oplyst, med svarfristerne på § 37 spørgsmål in mente, at de ikke mulighed for at komme med et helt nøjagtigt svar, men Skattestyrelsen vurderer, at behovet vil være yderligere ansættelse af 3 til 4 personer til betjening af containerscanner.

Dertil kommer ansættelse af det nødvendige toldpersonale til at undersøge mistænkelige containere. Alternativt, lade Skat Danmark udføre opgaven mod betaling. Se også svaret til spørgsmål 8.

Der vil derfor let kunne blive behov for at ansætte 8 til 10 personer, når der samtidigt skal tages hensyn til afholdelse af kurser, ferier, sygdom med videre.

Et forsigtigt skøn over de årlige driftsudgifter vil være et sted mellem 5 og 8 mio. kr.

**7. Vil en ordning med kontrol af alt gods i Aalborg havn, som skal udskibes til Grønland, indebære et mindsket behov for toldere placeret her i Grønland, og hvor stort skønnes besparelspotentialet i givet fald at være?**

Kun i beskedent omfang, idet der fortsat skal være kontrol af indrejsende flypassagerer, ligesom gods der ankommer til Grønland fra Island, Canada med videre fortsat skal kontrolleres.

Ligeledes er kontrol med ind- og udførsel af ulovlige varer kun en del af toldarbejdet. Kontrol med indførslen af øvrige afgiftsbelagte varer skal jo stadig opretholdes, ligesom tolderne bistår med registrering af ind- og udførsel af varer, opgaver som jo ikke bortfalder ved at flytte kontrol med indsmugling af euforiserende stoffer.

**8. Vil en sådan ordning forudsætte ændring af gældende lovgivning, og vil der i givet fald være tale om ændring af dansk lovgivning eller af grønlandsk lovgivning?**

Sandsynligvis, da kontrol med import/eksport af illegale/ulovlige produkter er en myndighedsopgave.

Udførelse af myndighedsopgaver på dansk jord foretages af danske myndigheder, hvorfor Grønland eller andre nationer ikke blot kan udføre myndighedsopgaver på dansk territorium.

**9. Vil en sådan ordning indebære behov for anskaffelse eller leje af lokaler i Aalborg – og hvad skønnes udgifterne hertil i givet fald at være?**

Højest sandsynligt, idet der skal være lokaler til scanner og personale. Ligeledes må påregnes omkostninger til ombygning af de eksisterende faciliteter i Aalborg, da logistikken sandsynligvis skal tilrettelægges på en helt anden måde end i dag.

Endvidere skal der skabes plads til, at mistænkelige containere kan tømmes og undersøges nærmere.

Hvor vidt sådanne udgifter skal dækkes af selvstyret eller om udgifterne skal væltes over på transportørerne, gennem højere fragtpriser, har Naalakkersuisut ikke taget stilling til.

Skattestyrelsen har ikke noget estimat over disse udgifter.

**10. Naalakkersuisut oplyste i et svar på Finansudvalgets spørgsmål til finanslovsforslaget for 2014, at Skattestyrelsen havde indgået en aftale med SKAT Nordjylland, der dækker kommunikation, information, løbende kontroller af skibsgods og skibspost, samt fælles landsdækkende kontroller. Efterfølgende er en ny samarbejdsaftale indgået i 2015. Hvad er det nærmere indhold af denne aftale, særligt i relation til omfanget af den bistand, som de danske myndigheder yder de grønlandske?**

Danmarks regering og Grønlands Landsstyre indgik i 2004 en samarbejdsaftale kontrol med varer der eksporteres til Grønland fra Danmark og varer der importeres til Danmark fra Grønland.

Denne overordnede aftale er efterfølgende udmøntet i en række mere specifikke lokalaftaler eksempelvis mellem Region Nordjylland, for så vidt angår gods i Aalborg og postcenteret i Taulov, eller aftale med Skattecenter København vedrørende kontrol af flytrafik mellem København og Grønland.

Aftalerne indeholder blandt andet oplysninger om kontaktpersoner i Aalborg og Nuuk, hvilke varer man specielt skal være opmærksomme på, udover euforiserende stoffer, eksempelvis tobak, alkohol etc., aftaler om hvorledes der kommunikeres mellem Nuuk og Aalborg, hvilke procedurer der skal følges når der konstateres ulovligt gods eller euforiserende stoffer med mere.

Kort sagt, lokalaftalerne er en praktisk udmøntning af hovedaftalen.

Lokalaftalerne indeholder som sådan ikke specifikke mål for hvor ofte der skal ske kontrol, men at kontrollen skal ske ud fra en risikovurdering blandt andet ved gennemgang af diverse dokumenter i forbindelse med afskibning af gods med videre.

Ovennævnte aftaler er bekræftet/fornyet i aftalen fra 2015, i form af en modernisering af de hidtidige aftaler, eksempelvis præcisering af en række punkter hvor der var uklarhed, eller hvor de hidtidige aftaler og den praktiske virkelighed måske ikke helt var i overensstemmelse.

Endelig indgår der i den nye aftale også punkter vedrørende Skattestyrelsens revisionskontor som har kontorfællesskab med SKAT i Aalborg samt aftale om uddannelse og tilsyn med Skattestyrelsens tjenestehunde.

Med venlig hilsen

Randi Vestergaard Evaldsen

Naalakkersuisoq for Finanser og Råstoffer