

Naalakkersuisut fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab)

1. Begrundelse

Når skibsvrag skal fjernes, forpligtes Selvstyret ofte til at afholde relaterede udgifter. Udgiftsafholdelsen forekommer især, når Naalakkersuisut ikke kan finde vragets ejer. Når rederen rammes af konkurs, og efterlader sine skibe, kan det også være vanskeligt at inddrive vragfjernelsesomkostningerne.

Departementet for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab vurderer, at inddrivelsesudfordringerne kan afhjælpes, hvis skibsejere forpligtes til at tegne en vragfjernelsesforsikring. Da sølovens kapitel 8a indeholder krav om vragforsikringer, kan Grønlands Selvstyre med fordel sætte kapitlet i kraft gennem tiltrædelsen af *anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven*.

Når vrag ikke fjernes fra havnebassiner, kan de øge trafikbelastningen i havnene. Vrag udgør samtidig en sejladssikkerhedsmæssig risiko. Ved anordningens ikraftsættelse forventer Naalakkersuisut, at dets sagsbehandling i vragfjernelsesprocesser bliver mere konsekvent. Vrag kan forventeligt fjernes hurtigere efter anordningens ikraftsættelse.

2. Anordningens indhold

Anordningen ikraftsætter sølovens kapitel 8 a. Kapitlet indeholder bestemmelser om skibsejeres ansvar for vragfjernelse (§§ 166-167), krav om vragforsikring (§ 168), udstedelsen af forsikringscertifikater (§ 169), skibes forbud mod at gå i fart uden gyldig vragforsikring (§ 170) samt ansvarsgrænser for vragfjernelser (§ 175).

Anordningen forbyder ejere af fartøjer med bruttotonnage over 20 at gå i fart uden en gyldig vragfjernelsesforsikring. Overtrædelse af forbuddet kan straffes med bøde efter sølovens § 514. Søfartsstyrelsen bemyndiges til at føre opsyn med forbuddet i henhold til Sølovens § 515 b.

Anordningens bestemmelser er ikke i modstrid med Inatsisartutlov om bortfjernelse af skibe og vrag i havne (nr. 43 af 23. november 2017), der fortsat er gældende. Under punkt 108 på efterårssamlingen 2017 indstillede anlægsudvalget, at det skulle undersøges, om der kan indføres forsikringspligt til dækning af omkostninger til fjernelse af skibe og vrag i nationale havne og farvande. Naalakkersuisut har løbende undersøgt muligheden for at indføre forsikringspligt til vragfjernelse, og vurderer efter drøftelser med rigsmyndighederne, at der bør indføres forsikringspligt gennem ikraftsættelse af sølovens kapitel 8 a.

Ikrafttræden:

Såfremt Inatsisartut vedtager nærværende beslutningsforslag, foretager Erhvervsministeriet de efterfølgende skridt, for at sætte anordningen i kraft for Grønland. *Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven*, vil ved vedtagelse træde i kraft den 01.01.2027.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Hvis anordningen vedtages, forventes Naalakkersuisut at afholde færre udgifter til vragsfjernelse. Naalakkersuisut afholder årligt vragsfjernelsesomkostninger for mange millioner DKK.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Ved anordningens ikrafttræden forpligtes redere med fartøjer med bruttotonnage på 20 eller derover til at tegne gyldige vragsforsikringer for sine fartøjer.

Redere med fartøjer med bruttotonnage på over 300 skal herudover anskaffe et forsikringscertifikat som bevis for forsikringens gyldighed. Redere kan forvente at afholde mindre administrative gebyrer i forbindelse med Søfartsstyrelsens udstedelse af certifikatet.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Ved anordningens ikrafttræden vil borgere med fartøjer med bruttotonnage på 20 eller derover forpligtes til at forsikre sit fartøj med en gyldig vragsforsikring.

Høring

Departementet for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab har i perioden 7. april 2026 til 7. maj 2026 forestået høring af udkast til *Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven* gennem Naalakkersuisuts nautiske udvalg samt på Naalakkersuisuts høringsportal.

Efterfølgende blev samme høringsmateriale sendt i offentlig høring til samtlige kommuner den 16. juli 2026 med frist den 31. august 2026.