

HØRINGSNOTAT**Transportministeriet**

[Dato]

Høringsnotat om forslag til lov om ændring af færdselslov for Grønland (Etablering af synsordning i Grønland)**Indholdsfortegnelse**

Høringsnotat om forslag til lov om ændring af færdselslov for Grønland (Etablering af synsordning i Grønland)	1
1. Høringen	2
1.1. Høringsperiode	2
1.2. Hørte myndigheder, organisationer m.v.	2
2. Høringssvarene.....	5
2.1. Bemærkninger til de enkelte punkter i lovforslaget	5
3. Lovforslaget i forhold til lovudkastet.....	6



1. Høringen

1.1. Høringsperiode

Et udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af færdselslov for Grønland (Etablering af syns-ordning i Grønland) har i perioden fra den 14. november 2025 til den 12. december 2025 været sendt i høring hos en række myndigheder, organisationer m.v.

Udkastet til lovforslag blev den 14. november 2025 endvidere sendt til Transportudvalget og den 17. november 2025 til Grønlandsudvalget til orientering.

Herudover blev udkastet til lovforslag offentliggjort på Høringsportalen den 14. november 2025.

1.2. Hørte myndigheder, organisationer m.v.

Nedenfor følger en alfabetisk oversigt over hørte myndigheder, organisationer m.v.

Ud for hver høringspart er det ved afkrydsning angivet, om der er modtaget høringssvar, og om høringsparten i givet fald havde bemærkninger til udkastet til lovforslag. Det bemærkes, at oversigten er tilpasset i forlængelse af enkelte høringsparterers orientering om navneskift, således at høringsparterernes nye navne indgår. Høringsparter, som er ophørt, er ikke medtaget.

Der er ikke myndigheder, organisationer m.v., som på egen foranledning har sendt bemærkninger til udkastet til lovforslag.

Høringspart	Hørings-svar modtaget	Bemærkninger	Ingen bemærkninger	Ønsker ikke at afgive høringssvar
AE-Arbejderbevægelsens Erhvervsråd				



ATAX Arbejdsgi- verforening for persontransport				
ATL (Arbejdsgi- verforeningen for Transport og Lo- gistik)				
Avannaata Kom- munia				
Dansk Arbejdsgi- verforening	X		X	
Dansk Erhverv				
Dansk Person- transport				
Danske Fragt- mænd A/S				
Danske Regioner				
Danske Speditø- rer (DASP)				
Departementet for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter				
Departement for Fiskeri, Fangst, Landbrug og Selvforsyning				
Departement for Natur og Miljø				



Departement for Sundhed og Personer med handicap				
DFIM Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring				
DI (Dansk Industri)				
Dommerforeningen				
DTL – Danske Vognmænd				
F&P				
Fagligt Fælles Forbund – 3F				
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd				
FDM (Forenede Danske Motor ejere)				
FH (Fagbevægelsens Hovedorganisation)				
Finans Danmark				
Grønlands Erhverv	X	X		



Kommune Kujalleq				
Kommune Qeqertalik				
Kommuneqarfik Sermersooq	X		X	
Rådet for Sikker Trafik				
Qeqqata Kommune				

2. Høringssvarene

Nedenfor gengives de væsentligste punkter i de indkomne høringsvar om udkastet til lovforslag.

Transportministeriets bemærkninger til høringssvarene, herunder om der er foretaget ændringer i anledning af høringssvarene, er skrevet med kursiv.

Under pkt. 3 er det opsummeret, hvilke ændringer der er foretaget i forhold til det udkast, som har været i offentlig høring. Her omtales også ændringer, som ikke har baggrund i modtagne høringsvar, men er foretaget på Transportministeriets egen foranledning.

Bemærkninger af generel politisk karakter samt forslag og bemærkninger, der ikke vedrører det fremsatte lovforslag, indgår ikke i notatet.

Transportministeriet kan for en fuldstændig gennemgang af samtlige indsendte synspunkter henvise til høringssvarene, som er sendt til Folketingets Transportudvalg.

2.1. Bemærkninger til de enkelte punkter i lovforslaget

Grønlands Erhverv støtter overordnet formålet med lovforslaget om at styrke trafiksikkerheden gennem syn ved vejsiden. Grøn-



lands Erhverv påpeger et væsentligt behov for præcisering i den foreslåede § 6 a, stk. 2 og 3, hvorefter Færdselsstyrelsen kan forlange, at et køretøj eller et påhængskøretøj fremstilles til syn på et angivet kontrolsted. Som bestemmelsen er udformet, fremgår det ikke, om der gælder geografiske begrænsninger for, hvor et sådant kontrolsted kan være placeret.

Grønlands Erhverv finder det nødvendigt, at det direkte præciseres i lovteksten, at kontrolsteder, hvortil køretøjer eller påhængskøretøjer kan forlanges fremstillet til syn, alene kan være beliggende i samme by eller bygd, som hvor køretøjet eller påhængskøretøjet forefindes. Uden en sådan afgrænsning risikerer bestemmelsen i praksis at pålægge køretøjsejere og -brugere uforholdsmæssige byrder i form af transport over lange afstande, herunder med betydelige tidsmæssige, økonomiske og logistiske konsekvenser, som ikke står mål med formålet.

Transportministeriet skal hertil bemærke, at det med lovforslaget ikke er hensigten, at Færdselsstyrelsen kan stille krav om, at synet skal foregå i en anden by eller bygd. Hensigten med lovforslaget er at sikre en model for vejsidesyn, som er så smidig og mindst byrdefuld for de grønlandske borgere og erhverv som muligt.

Transportministeriet har på den baggrund justeret lovbemærkningerne til lovteksten, således at det fremgår eksplicit, at kontrolstedet alene vil kunne være beliggende i samme by eller bygd, hvor køretøjet eller påhængskøretøjet forefindes.

Det er Transportministeriets vurdering, at en sådan tydelig præcisering i lovbemærkningerne er tilstrækkeligt til at afgrænse Færdselsstyrelsens beføjelser efter den foreslåede bestemmelse.

3. Lovforslaget i forhold til lovudkastet

I forhold til det udkast til lovforslag, der har været i høring, indeholder det fremsatte lovforslag følgende indholdsmæssige ændring:

- ”Kørselsforbud” er i bemærkningerne ændret til ”anvendelsesforbud”, så det fremgår klart, at der er tale om en anvendelsesforbud for køretøjet og ikke et kørselsforbud for føreren af køretøjet, hvilket er hensigten med lovforslaget.



Side 7/7

Herudover er der foretaget ændringer af sproglig, redaktionel og lovteknisk karakter.