



SULEQATIGIISITSUT
SAMARBEJDSPARTIET

EM2019/135, 165, 166

Tillie Martinussen

25. september 2019 – 1. behandling

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter. (Afgift på plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for el- og brintbiler og ophævelse af afgift på mindre terrængående motorkøretøjer)

(Medlemmerne i Inatsisartut af Partii Naleraq)

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer. (Indførsel af afgift på motorkøretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel og plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for mindre, terrængående køretøjer, samt ændret betalingsfrist)

(Medlemmerne i Inatsisartut af Partii Naleraq)

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at fremsætte for-slag til ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer, således at den årlige motorafgift for ATV'er og tilsvarende mindre, terrængående køretøjer med 4 hjul eller mere nedsættes til 2.000 kr.

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqtigiit)

Samarbejdspartiet kan ikke bakke op om forslagene om, at ophæve afgiftsfritagelser for miljøvenlige biler i den fremsatte form.

Efter et langt hårdt slid med, at indføre mere miljøvenlige køretøjer, satser vi nu på, at ophæve fordelene ved, at omlægge bilparken til langt mindre forurenende biler.

Det er klart at salget af disse vil falde, og samfundet har endnu ikke omstillet sig til, at de nu kan køre med elbiler.

Vi har mange gamle biler der forurener meget, og de kan med fordel skiftes ud med de grønne alternativer lige så stille.

Elbilerne kører jo altså i det store hele på vor grønne vandkraft.

Vi har behov for en udskiftning af de helt gamle biler, som udgør en forurenende bilpark.

Vi svigter miljøet, og vi svigter vore borgere, ved at vi nu pludselig skal have afgifter på elbiler. Vi må stille om, og passe på miljøet for vore børns skyld.

Hvad giver afkast, og hvad gør ikke, hvordan skal vores fremtid se ud?

Den skal være grønne.

Derfor støtter vi ikke nærværende i fremsatte form, og er enige med Naalakkersuisut i, at det bør være genstand for høring, og en sammenhængende pakke.

Ligeledes med de foreslåede afgiftsfritagelser.

I bygder og yderdistrikter anvender de ATV'er og snescootere til både affalds-bortkørsel, turisme-arbejde m.fl. Det kan derfor være en ganske god idé at fjerne afgiften på disse.

Kan vi anvende det offensivt i turudbydelser til turister, til andre erhverv, til bortskaffelse af affald, og som arbejdsværktøj for bygder og yderdistrikter, kan det være en fordel.

Men, og her skal være et lille men, skal vi lige være enige om, at de jo fungerer og forurener som biler, og køretøjer, og dermed også har en indvirkning på vort miljø.

Vi mener, at der er en del uafklarede forhold omkring fremlagte, hvorfor vi støtter Naalakkersuisuts ændringsforslag om, at det bliver en del af en gennemarbejdet pakke



**SULEQATIGIISSISUT
SAMARBEJDSPARTIET**

Med disse ord henviser vi nærværende til relevante udvalg.