



Medlem af Inatsisartut Jens Napátók
Partii Naleraq

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2018-105 om trafikforhold ved Upernavik

14-06-2018
Sags nr.: 2018-12327
Dok. nr. 30727834

Kære Jens Napátók

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Har Naalakkersuisut kortsigtede og langsigtede planer for forbedringer af sø og lufttrafikken for passagerer befordringen mellem Upernavik og bygder?

Svar:

Passager befordringen omkring Upernavik varetages igennem en servicekontrakt med Air Greenland.

Naalakkersuisut vurderer løbende servicekontrakten og det trafikale behov i samarbejde med operatøren, med henblik på identificering af forbedringspotentialer og generel optimering af operationen.

Spørgsmål 2. Har Naalakkersuisut planer om at etablere en sommerrute mellem Upernavik og Ilulissat for Passagerskibet, da AUL i sin reklame tilkendegiver, at den har ruter over hele landet, mens det nordligste sted, det anløber, er Ilulissat?

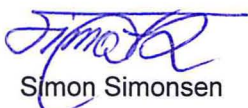
Svar:

I den gældende servicekontrakt for kystpassagertrafik 2016-2020, er det aftalt at opretholde den ugentlige sejlplan mellem Qaqortoq og Ilulissat. Via forhandling er der forsøgt at tilføje flere anløbshavne til sejlplanen. Da den nuværende sejlplan i forvejen er presset til det yderste, har det vist sig, at hvis man skal tilføje nye anløbshavne, skal der fjernes nuværende anløbshavne eller ændres i regulariteten.

Jeg skal i den nærmeste fremtid, mødes med Arctic Umiaq Line og drøfte hvilke muligheder der er for ændringer i fartplanen.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Simon Simonsen