

18. december 2025

## Høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland

Transportministeriet forventer at udstede vedlagte lov om ændring af færdselsloven for Grønland (Lempelse af krav om kørekort for visse lettere biler i visse geografiske områder og hjelmkrav for førere af disse biler).

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger **senest mandag den 19. januar 2026**.

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) og til [bsdu@trm.dk](mailto:bsdu@trm.dk).

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til fuldmægtig Barbara Duvå på mail [bsdu@trm.dk](mailto:bsdu@trm.dk).

Med venlig hilsen

Barbara Duvå

Fuldmægtig

Oktober 2025

## Resumé

af

### **Lov om ændring af færdselslov for Grønland**

#### **(Lempelse af krav om kørekort for visse lettere biler i visse geografiske områder og hjelmkrav for førere af disse biler)**

Med lovforslaget udmøntes aftale af 8. maj 2025 mellem den danske transportminister og den grønlandske Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter om at ophæve kravet om kørekort til ATV'er og UTV'er uden for de store byer, hvor de geografiske og trafikale forhold til ikke tilsiger krav om kørekort.

Lovforslag har således til formål at øge mobiliteten i Grønland, særligt med henblik på yderområderne.

For at forbedre færdselssikkerheden for førerne og passagererne i ATV og UTV indeholder lovforslaget endvidere forslag om at indføre hjelmkrav for ATV og UTV, hvor køretøjerne ikke har indbygget sikkerhedssele eller kraftig ydre beskærmelse, som kan udgøre beskyttelse af føreren.

Det foreslås, at ændringerne træder i kraft den 1. januar 2027.

# UDKAST

## Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven for Grønland

(Lempelse af krav om kørekort for visse lettere biler i visse geografiske områder og  
hjelmkrav for førere af disse biler)

## § 1

I færdselsloven for Grønland, lov nr. 832 af 18. december 1991, med de ændringer, der følger af lov nr. 497 af 17. juni 2008, foretages følgende ændringer:

1. I § 13, stk. 1, indsættes efter » kørekort«: », jf. dog stk. 2 og stk. 8.«.

2. I § 13 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, kan føres uden kørekort, hvis personen er fyldt 18 år, jf. dog stk. 8.«

Stk. 2-6 bliver herefter stk. 3-7.

3. I § 13 indsættes som stk. 8:

»Stk. 8. Transportministeren fastsætter efter indstilling fra Departementet for Bolig, Infrastruktur og Yderdistrikter bestemmelser om, i hvilke geografiske områder bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, kun må føres af personer, der har erhvervet kørekort, jf. stk. 1.«

4. I § 40, stk. 1, indsættes efter »Føreren af en motorcykel,«: »bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport,«

5. I § 40, stk. 1, indsættes efter »enhver passager på motorcykel«: »bil på tre hjul, bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport,«

6. I § 56, stk. 1, ændres »§ 13, stk. 1 og 2« til »§ 13, stk. 1-3«.

# UDKAST

## § 2

Loven træder i kraft den [...]

# UDKAST

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

#### **1. Indledning**

I Grønland anvendes motorkøretøj af typen All Terrain Vehicle, også kaldet ATV, samt varianten Utility Terrain Vehicle, også kaldet UTV, i vidt omfang som transportmiddel. Dette gælder i særlig grad i bygder og mindre byer, hvor der er sparsomt vejnet, og vejene ikke er asfalterede. Her ses ATV'er og UTV'er anvendt til fragt af gods, varer og affald, til sygetransport, til uddeling af post m.v.

I dag er der krav om kørekort til almindelig bil for at føre en ATV og UTV. Dette er i mange tilfælde en hindring for borgere bosat i bygder og mindre byer, der ønsker at kunne føre ATV og UTV, da det kan være forbundet med besvær, store udgifter og lang ventetid at erhverve kørekort i bygder og mindre byer i Grønland, og mange steder er det end ikke muligt.

I bygder og mindre byer uden eller med særdeles sparsomt vejnet vurderes det endvidere at være unødvendigt med krav om kørekort til almindelig bil for at føre ATV eller UTV.

Med lovforslaget udmøntes aftale af 8. maj 2025 mellem den danske transportminister og den grønlandske Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter om at opheve kravet om kørekort til ATV'er og UTV'er uden for de store byer, hvor de geografiske og trafikale forhold til ikke tilsiger krav om kørekort.

Nærværende lovforslag har således til formål at øge mobiliteten i Grønland, særligt med henblik på yderområderne.

For at forbedre færdselssikkerheden for førerne og passagererne i ATV og UTV indeholder lovforslaget endvidere forslag om at indføre hjelmkrav for ATV og UTV, hvor køretøjerne ikke har indbygget sikkerhedssele eller kraftig ydre beskærmelse, som kan udgøre beskyttelse af føreren.

Da færdselsområdet ikke er overtaget af Grønland, behandles sagen som et rigsansliggende.

Det bemærkes, at når der i lovforslagets bemærkninger henvises til færdselsloven, refereres der til færdselslov for Grønland, medmindre andet er angivet.

## 2. Lovforslagets hovedpunkter

### 2.1. Lempelse af krav om kørekort for visse lettere biler i visse geografiske områder

#### 2.1.1. Gældende ret

Det følger af færdselsloven § 2, stk. 1, 1. pkt., at de i bestemmelsen følgende definitioner skal lægges til grund ved anvendelse af loven. Det følger videre af § 2, stk. 1, nr. 3, 1. pkt., at motorkøretøj er motordrevet køretøj, der hovedsageligt er indrettet til selvstændigt at benyttes til person- eller godsbefordring, eller som er konstrueret til eller uden væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til en hastighed af over 30 km i timen og videre af § 2, stk. 1, nr. 3, 2. pkt., at motorkøretøjer inddeles i bil og motorcykel.

I bekendtgørelse nr. 141 af 27. marts 1979 om køretøjers indretning og udstyr for Grønland med efterfølgende ændringer, som er udstedt i henhold til færdselsloven for Grønland, er der i øvrigt fastsat en række yderligere definitioner, herunder af en bil. Af bekendtgørelsens § 1, nr. 1, følger, at der med bil forstås et motorkøretøj, der er forsynet med fire eller flere hjul eller med bæltter, valser, meder eller lignende og motorkøretøj på tre hjul, hvis egenvægt overstiger 400 kg.

I medfør af færdselslovens § 13, stk. 1, må motorkøretøj, traktor og motorredskab, med undtagelse af gaffeltruck, kun føres af en person, der har erhvervet kørekort.

#### 2.1.2. Transportministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

I Grønland er byer og bygder spredt langs kysterne, ofte med stor afstand imellem. Der findes overordnet set ikke infrastruktur til lands, der forbinder de grønlandske byer og bygder. De mindre byer og bygder har typisk grus-, jord- eller betonveje og ingen eller sparsom trafik af bilkørsel, mens de større byer har asfalterede veje og blandet trafik med forskellige færdselsarter, herunder bilkørsel.

Store afstande uden infrastruktur mellem bygder og byer gør det i mange tilfælde besværligt og medfører ekstra udgifter, hvis man som bosat i en bygd eller en mindre by skal tage kørekort, og der ikke tilbydes køreundervisning eller udstedelse af kørekort, hvor man bor.

I Grønland er det udbredt at anvende den type køretøjer, der normalt kaldes ATV'er, der er en forkortelse for All Terrain Vehicle, og UTV'er, der er en forkortelse for Utility Terrain Vehicle, som transportmiddel frem for almindelige personbiler i bygder og mindre byer, hvor de blandt andet også anvendes til transport af varer og gods.

I dag gælder de samme regler for en ATV og en UTV som for en almindelig bil. Dog adskiller ATV'er og UTV'er sig fra almindelige firehjulede personbiler, idet de ofte er

## UDKAST

konstruerede med sadel, uden eller med begrænset karosseri, der beskytter føreren, og uden sikkerhedssele. Herudover er ATV'er og UTV'er terrængående køretøjer, som er egnede til at blive ført på ikke-asfalteret område og i ujævnt terræn.

Det er hensigten, at den foreslåede ordning skal regulere ATV'er og UTV'er og i øvrigt køretøjer tilsvarende disse.

Den foreslåede ordning har til formål at forbedre mobilitetsvilkårene og øge mobiliteten for personer bosat i bygder og mindre byer i Grønland, hvor erhvervelse af kørekort er besværligt eller utilgængeligt.

For at opnå dette formål foreslås det at fjerne krav om besiddelse af kørekort for kørsel på trehjulede biler og lette firehjulede biler, hvilket inkluderer ATV'er og UTV'er, samtidig med at det nuværende alderskrav på 18 år dog bibeholdes.

For at målrette ordningen til at gælde i de mindre byer og bygder eller geografiske området, hvor det findes passende - de trafikale forhold i taget betragtning - og for at modvirke utilsigtede konsekvenser for færdselssikkerheden i områder med et mere komplekst trafikbillede, indføres samtidig en bemyndigelse til transportministeren. Med bemyndigelsen vil transportministeren, efter indstilling fra Departementet for Bolig, Infrastruktur og Yderdistrikter, kunne fastsætte bestemmelser om, at der i specifikt udpegede geografiske områder, vil være krav om kørekort til ATV'er og UTV'er.

Det er hensigten, at de geografiske områder, der skal udpeges, har et komplekst trafikbillede, og hvor der er mulighed for at erhverve kørekort i den pågældende by. Det styrende for, om der skal fastsættes krav om kørekort for en by eller et område er således, om det er muligt at erhverve kørekort i byen, og særligt om de trafikale forhold tilsiger et krav om kørekort. Hvilke byområder, der konkret vil blive omfattet, vil kunne variere over tid og tilpasses i takt med ændringer i de færdselsmæssige forhold. Det vil som udgangspunkt være de største byer i Grønland, såsom [Nuuk, Sisimiut, Illulissat, Qaqortoq og Aasiaat].

Infrastrukturen i de større byer i Grønland er kendetegnet ved et udbygget vejnet med asfalterede veje, lyskryds og et større antal motoriserede køretøjer. Trafikbilledet består af en blandet sammensætning af motoriserede køretøjer, herunder person- og lastbiler, ATV'er og UTV'er, traktorer m.v., der alle færdes inden for samme vejnet.

I de udpegede områder vil der således være et krav om, at man som fører af de beskrevne trehjulede og lettere firehjulede biler har erhvervet kørekort.

## 2.2. Krav om anvendelse af styrthjelm for førere af visse biler

### 2.2.1. Gældende ret

I medfør af færdselslovens § 40, stk. 1, skal føreren af en motorcykel, snescooter eller knallert samt enhver passager på motorcykel eller snescooter, som er fyldt 15 år, anvende fastspændt styrthjelm.

Det fremgår af færdselslovens § 40, stk. 3, at der ikke skal anvendes styrthjelm, hvor der er pligt til at anvende sikkerhedssele.

Det fremgår af færdselslovens § 39 a, stk. 1, at er en siddeplads i bil, på motorcykel eller knallert forsynet med sikkerhedssele, skal denne under kørslen anvendes af den person, der benytter siddepladsen, jf. dog § 39 a, stk. 1 og stk. 3.

### 2.2.2. Transportministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Der er i dag ikke krav om at anvende hjelm, når man fører biler på tre hjul eller lettere biler på fire hjul, da de i færdselsloven defineres som en bil og dermed ikke er omfattet af færdselslovens eksisterende regler om anvendelse af fastspændt styrthjelm.

Transportministeriet finder, at de samme færdselssikkerhedsmæssige betragtninger for anvendelse af styrthjelm gør sig gældende ved kørsel på biler på tre hjul og biler på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, som ved kørsel på snescooter, motorcykel og knallert, hvorfor reglerne herom bør være ensartede.

Transportministeriet finder, at et hjelmkrav for netop denne type af køretøjer, bør indføres, fordi denne type køretøjer normalt er konstrueret med sadel, uden sikkerhedssele og uden eller med meget begrænset karosseri, som kan udgøre beskyttelse af føreren, på den måde, som føreren i en almindelig bil ellers er beskyttet. I tilfælde af uheld svarer kørsel på disse køretøjer således ikke til at føre en almindelig bil, og fravær af krav om anvendelse af styrthjelm vurderes at øge risikoen for alvorlige skader.

Set i lyset af den samtidigt foreslåede ordning om at fjerne kørekortkrav for disse biler, hvor de trafikale forhold tilsiger det, finder Transportministeriet, at en samtidig indførelse af hjelmkrav bør supplere ordningen.

Transportministeriet finder på den baggrund, at der på linje med den danske færdselslovs § 81, stk. 1, bør indføres krav om obligatorisk brug af fastspændt styrthjelm for førere af denne type biler, og at det eksisterende krav om anvendelse af fastspændt styrthjelm for

# UDKAST

førere af snescootere, motorcykler og knallerter dermed bør udvides til også at gælde denne type biler.

Samtidig foreslås det, at passagerer til denne type biler ligeledes forpligtes at anvende fastspændt styrthjelm.

### **3. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige**

Lovforslaget vurderes ikke at have økonomiske konsekvenser eller implementeringskonsekvenser for det offentlige.

### **4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.**

Lovforslaget har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

### **5. Administrative konsekvenser for borgerne**

Lovforslaget vurderes at medføre en administrativ og økonomisk lettelse for borgerne, da de ikke længere vil være pålagt et krav om kørekort, hvis de skal anvende ATV eller UTV uden for de større byer i Grønland.

### **6. Klimamæssige konsekvenser**

Lovforslaget har ingen klimamæssige konsekvenser.

### **7. Miljø- og naturmæssige konsekvenser**

Lovforslaget har ingen miljø- eller naturmæssige konsekvenser.

### **8. Forholdet til EU-retten**

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

### **9. Hørte myndigheder og organisationer m.v.**

Et udkast til lovforslag har i perioden fra den ... til den ... (... dage) været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

...

Herudover har et udkast til lovforslaget været til høring hos Grønlands Selvstyre, der til brug for behandling af lovforslaget har sendt udkastet til høring i perioden fra den ... til den ... (... dage) hos en række grønlandske høringsparter og modtaget høringssvar fra:

...

## UDKAST

<b>11. Sammenfattende skema</b>		
	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang/hvis nej, anfør »Ingen«)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang/hvis nej, anfør »Ingen«)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Implementeringskonsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet m.v.	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Kan ikke kvantificeres på det foreliggende grundlag	Ingen
Klimamæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Miljø- og naturmæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.	
Er i strid med de fem principper for implementering af erhvervsrettet EU-regulering (der i relevant omfang også gælder ved implementering af ikke-erhvervsrettet EU-regulering) (sæt X)	Ja  [ ]	Nej  [X]

# UDKAST

## *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

### *Til § 1*

Til nr. 1

Det foreslås, at der i § 13, stk. 1, indsættes tilføjelsen »), jf. dog stk. 2 og 8.«.

Den foreslåede ændring vil sikre, at opmærksomheden henledes på den foreslåede bestemmelse i § 13, stk. 2, og stk. 8, som foreslås indsat ved lovforslagets § 1, om kørekortkrav for trehjulede og lettere firehjulede biler i visse områder.

Der henvises til pkt. 2.1.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 2

Ifølge den gældende § 13, stk. 1, må motorkøretøj, traktor og motorredskab, med undtagelse af gaffeltruck, kun føres af en person, der har erhvervet kørekort.

I dag gælder § 13, stk. 1, for bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, fordi denne type køretøj i færdselsloven defineres som en bil, der, sammen med motorcykel, defineres som motorkøretøjer, jf. den gældende § 2, stk. 1, nr. 3.

Der fremgår af § 1, nr. 1, i den gældende bekendtgørelse nr. 141 af 27. marts 2025 om køretøjers indretning og udstyr i Grønland, at et motorkøretøj på tre hjul, hvis egenvægt overstiger 400 kg, er en bil.

Det foreslås at indsætte et nyt *stk. 2* i § 13, hvorefter kravet om, at man skal have erhvervet kørekort for at føre bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, fjernes.

Det foreslås videre, at der i det nye stk. 2 henvises til den foreslåede undtagelse i stk. 8, og at det fremgår, at føreren af denne type køretøj skal være fyldt 18 år.

Den foreslåede § 13, *stk. 2*, indebærer således, at der som udgangspunkt ikke længere vil være et krav om, at bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, kun må føres af personer, som har erhvervet kørekort. Der vil dog fortsat være et alderskrav på 18 år.

## UDKAST

Det eksisterende krav om kørekort for førere af motorkøretøjer (herunder biler og motorcykler), som følger af den gældende § 13, stk. 1, vil forblive uændret. Der er med den foreslåede § 13, stk. 2, alene tale om en ny undtagelse til udgangspunktet i den gældende § 13, stk. 1.

Den foreslåede bestemmelse vedrører bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, hvilket i praksis omfatter den type køretøjer, som normalvis kaldes ATV henholdsvis UTV.

Masse i køreklar stand skal forstås som massen af et ubelastet køretøj, der er klar til normal anvendelse. Dette omfatter massen af væsker, standardudstyr i overensstemmelse med fabrikantens specifikationer, brændstof i brændstoftankene, der fyldes til mindst 90 procent af deres kapacitet, karosseriet, kabinen, dørene, ruderne, tilkoblingen, reservehjulene samt værktøjet. Det omfatter derimod ikke massen af føreren (75 kg), og passageren (65 kg), de maskiner eller det udstyr, der befinder sig på ladet, fremdrifts-batteriet, hvis der er tale om et hybridt eller rent elektrisk køretøj, gas-brændstofs-systemer samt gas-brændstoftanke, hvis der er tale om et eller flere køretøjer med et, to eller flere brændstoffer samt tanke til komprimeret luft, hvis der er tale om fremdrift ved komprimeret luft.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 3

Det foreslås at der indsættes et *stk. 8* i § 13, hvoraf det fremgår, at transportministeren, efter indstilling fra Departementet for Bolig, Infrastruktur og Yderdistrikter, kan fastsætte bestemmelser om, i hvilke geografiske områder bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, kun må føres af personer, der har erhvervet kørekort, jf. stk. 1.

Den foreslåede bestemmelse indebærer en undtagelse til det foreslåede *stk. 2* i § 13. Der henvises til de enkelte bemærkninger til nr. 2 og de almindelige bemærkningers punkt 2.

Bestemmelsen vil give bemyndigelse til, at transportministeren, efter indstilling fra Departementet for Bolig, Infrastruktur og Yderdistrikter, kan udpege geografiske områder, hvor der vil være krav om kørekort for førere af bil på tre hjul og bil på fire hjul med de ovenfor beskrevne vægtgrænser i medfør af færdselsloven gældende regler for kørekort.

## UDKAST

Den foreslåede bestemmelse vil dermed medføre, at det er muligt at der stilles krav om kørekort for føreren af bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til gods-transport, uanset den foreslåede § 13, stk. 2.

Det er ligeledes hensigten med den foreslåede bestemmelse at transportministeren udpeger de geografiske områder efter indstilling fra Departement for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter. Departement for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter har kendskab til Grønlands byer, områder, transport og befolknings- og trafiktæthed og er derfor nærmest til at vurdere både hvilke byer, der bør omfattes af et kørekortkrav for de ovenfor beskrevne biltyper og hvordan det udpegede området hensigtsmæssigt afgrænses. Transportministeriet vil sørge for, at der udstedes en bekendtgørelse, hvoraf de udpegede geografiske områder fremgår.

I vurderingen af, om de trafikale forhold i en by eller et andet område tilsiger krav om kørekort for bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, kan det blandt andet indgå, om der er asfalterede veje, hvor udbygget vejnettet er, om der er lyskryds, trafiktætheden og om et større og blandet antal motoriserede køretøjer færdes inden for samme vejnet.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.1.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til nr. 4 og nr. 5

Det følger af § 40, stk. 1, at føreren af motorcykel, snescooter og knallert og enhver passager på motorcykel og snescooter, som er fyldt 15 år, under kørsel skal anvende fastspændt styrthjelm.

Da trehjulede motorkøretøjer med en egenvægt over 400 kg og firehjulede motorkøretøjer, uanset egenvægt, er omfattet af definitionen af bil i færdselslovens § 2, nr. 3, er der ikke krav om anvendelse af styrthjelm for førere af disse køretøjer.

Det er hensigten, at bestemmelsen skal medføre hjelmkrav for de samme køretøjer, som er omfattet af den foreslåede § 13, stk. 2 og stk. 8.

Det foreslås, at § 81, stk. 1, ændres, således at føreren af bil på tre hjul, og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, og enhver passager, skal anvende fastspændt styrthjelm under kørsel.

## UDKAST

Det betyder, at der vil gælde samme regler om anvendelse af styrthjelm for førere af ATV'er, UTV'er og lignende køretøjer og disses passagerer, som der i dag gælder ved kørsel på motorcykel, snescooter og knallert.

Der vil dog ikke gælde et sådant krav, hvor der er pligt til at anvende sikkerhedssele, jf. færdselslovens § 40, stk. 2. Der vil være selepligt, hvis siddepladsen i den lettere firehjulede bil eller den trehjulede bil er forsynet med sikkerhedssele, jf. færdselslovens § 39 a, stk. 1.

Er de pågældende tre- og firehjulede køretøjer indrettet med sadel og uden karosseri, der beskytter føreren, vil de sjældent være udstyret med sikkerhedssele. I praksis vil de foreslåede regler derfor som oftest medføre, at der vil blive pligt til at anvende styrthjelm, hvis køretøjet ikke er indrettet med karosseri, der beskytter føreren.

De typer af trehjulet bil og let firehjulet bil, som imidlertid er udstyret med karosseri, der beskytter føreren, er også ofte udstyret med sikkerhedssele. I sådanne tilfælde vil de foreslåede regler derfor oftest medføre, at der vil være pligt til at anvende sikkerhedssele, men ikke styrthjelm, hvis køretøjet er indrettet med karosseri.

Til nr. 6

Som følge af den foreslåede ændring i lovforslagets § 1, nr. 1-3, er det nødvendigt at ændre henvisningen til bestemmelserne i § 56, stk. 1.

Det foreslås derfor, at henvisningen til stk. 1 og stk. 2 i § 56, stk. 1, ændres til en henvisning til stk. 1-3.

*Til § 2*

Det foreslås, at loven skal træde i kraft den ...

## Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

<i>Gældende formulering</i>	<i>Lovforslaget</i>
	<p style="text-align: center;"><b>§ 1</b></p> <p>I færdselsloven for Grønland, lov nr. 832 af 18. december 1991, med de ændringer, der følger af lov nr. 497 af 17. juni 2008, foretages følgende ændringer:</p>
<p><b>§ 13.</b> Motorkøretøj, traktor og motoredskab med undtagelse af gaffeltruck må kun føres af en person, der har erhvervet kørekort. Føreren skal under kørslen have kørekortet hos sig og skal på forlangende vise det til politiet.</p> <p><i>Stk. 2-6. ---</i></p>	<p><b>1.</b> I § 13, <i>stk. 1</i>, indsættes efter » kørekort«: », jf. dog <i>stk. 2</i> og <i>stk. 8</i>.«</p>
	<p><b>2.</b> I § 13 indsættes efter <i>stk. 1</i> som nyt stykke:</p> <p>»<i>Stk. 2.</i> Bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, kan føres uden kørekort, hvis personen er fyldt 18 år, jf. dog <i>stk. 8</i>.«</p> <p><i>Stk. 2-6</i> bliver herefter <i>stk. 3-7</i>.</p>
	<p><b>3.</b> I § 13 indsættes som <i>stk. 8</i>:</p> <p>»<i>Stk. 8.</i> Transportministeren fastsætter efter indstilling fra Departementet for Bolig, Infrastruktur og Yderdistrikter bestemmelser om, i hvilke geografiske områder bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjulede bils masse i køreklar stand ikke overstiger</p>

## UDKAST

	<p>henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport, kun må føres af personer, der har erhvervet kørekort, jf. stk. 1.«</p>
<p><b>§ 40.</b> Føreren af en motorcykel, snescooter eller knallert samt enhver passager på motorcykel eller snescooter, som er fyldt 15 år, skal under kørsel anvende fastspændt styrthjelm. <i>Stk. 2-5. ---</i></p>	<p><b>4.</b> I § 40, stk. 1, indsættes efter »Føreren af en motorcykel,«: »bil på tre hjul og bil på fire hjul, hvis den firehjelede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport,«.</p>
	<p><b>5.</b> I § 40, stk. 1, indsættes efter »enhver passager på motorcykel«: »bil på tre hjul, bil på fire hjul, hvis den firehjelede bils masse i køreklar stand ikke overstiger henholdsvis 450 kg til personbefordring og 600 kg til godstransport,«.</p>
<p><b>§ 56.</b> Overtrædelse af § 3, § 5, stk. 1, §§ 9-11, § 13, stk. 1 og 2, § 16, stk. 5, § 17, § 18, stk. 1, 1. pkt., §§ 19 og 20, § 22, § 23, stk. 1, § 24, stk. 1, 2 og 4, § 25, § 26, stk. 1-4, §§ 27-32 a, § 33, stk. 1, § 33 a, § 33 d, §§ 34-39, § 39 a, stk. 1, stk. 2, 1. pkt., og stk. 4, § 40, stk. 1 og 3, § 40 a, stk. 1, § 41, § 42 og § 49, stk. 1, 1., 2. og 4. pkt., og stk. 2, eller undladelse af at efterkomme et forbud eller påbud i henhold til loven kan medføre foranstaltninger efter kriminalloven for Grønland. Det samme gælder ved kørsel med motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, når retten til at være eller blive fører af et sådant køretøj er frakendt den pågældende ubetinget.</p>	<p><b>6.</b> I § 56, stk. 1, ændres »§ 13, stk. 1 og 2« til »§ 13, stk. 1-3«.</p>

15. december 2025

Sagsnummer: 2025 - 4443

## **Høringsliste**

### **Høringsliste for Grønland**

Departement for Fiskeri, Fangst, Landbrug og Selvforsyning

Departement for Natur og Miljø

Departement for Sundhed og Personer med handicap

Grønlands Erhverv

KANUNUPE

Avannaata Kommunia

Kommune Kujalleq

Kommune Qeqertalik

Kommuneqarfik Sermersooq

Qeqqata Kommunea

### **Høringsliste for Danmark**

AE-Arbejderbevægelsens Erhvervsråd

ATL (Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik)

Dansk Arbejdsgiverforening

Dansk Erhverv

Danske Fragtmænd A/S

Danske Regioner

Danske Speditører (DASP)

Dommerforeningen

DI (Dansk Industri)

DTL – Danske Vognmænd

Dansk Persontransport

Fagligt Fælles Forbund – 3F

FH (Fagbevægelsens Hovedorganisation)

Finans Danmark

ITD, Brancheorganisationen for den danske vejgodstransport

KL (Kommunernes Landsforening)



ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport

ATL - Transportens arbejdsgivere

DFIM Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd

FDM (Forenede Danske Motorejere)

F&P

Rådet for Sikker Trafik