



12.10.2026

EM 2026/326

På vegne af koalitionen

Bentiarq Ottosen

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at igangsætte arbejdet med at sikre finansiering til opførelse af lufthavne i Qasigiannguit, Qeqertarsuaq, Kangaatsiaq, Narsaq og Nanortalik.

(Inatsisartutgruppen for Siumut)

På vegne af koalitionen bestående af Atassut, Demokraatit og Inuit Ataqatigiit ønsker vi at kommentere forslaget således.

Det er helt nødvendigt, at hele vores land fortsat udvikles, herunder også de mere afsidesliggende bosteder, da bosætningen langs vores kyster er et grundlæggende fundament for vores ejerskab til landet.

Samtidig skal udviklingen af infrastrukturen i alle landets regioner være med til at sikre erhvervsmæssige muligheder, således at der kan fremmes en økonomisk stabil og bæredygtig udvikling i de enkelte områder.

Transportinfrastrukturen har en tæt sammenhæng med samfundsudviklingen, borgernes dagligdag, erhvervslivet og beredskabet. Derfor må vi altid tage udgangspunkt i de regionale behov, når vi udvikler infrastrukturen og træffer beslutninger på området.

Koalitionen lægger vægt på, at den nødvendige infrastruktur i vores land fortsat udvikles med henblik på at sikre samfundet de bedst mulige forhold.

Dette har særlig stor betydning for vores land, da det samtidig vil være med til at danne grundlag for et velfungerende beredskab i Grønland.

Som eksempler på infrastrukturens betydning for samfundets dagligdag kan blandt andet nævnes følgende områder:

Sundhedsvæsenet:

En forbedret transportinfrastruktur vil være med til at lette sundhedsvæsenets arbejde langs kysten. Patienter, der har behov for særlig behandling, vil lettere kunne transporteres fra forskellige bosteder til andre sygehuse.

Beredskabet:

Ved ulykker eller katastrofer, hvor der opstår behov for akut hjælp i et område, vil mulighederne for hurtigt at transportere mennesker, personale, udstyr og nødhjælp blive forbedret.

Forsyningen:



Borgernes daglige fornødenheder, varer, medicin og post vil i højere grad kunne transporteres direkte til de enkelte områder.

Erhvervslivet:

Turister vil få mulighed for at rejse direkte til deres ønskede destinationer. Det vil samtidig have betydning for de lokale forhold, kulturen og den daglige levevis, når områderne bliver lettere tilgængelige.

Private virksomheder vil hurtigere og lettere kunne få leveret de varer og fornødenheder, de har behov for, ligesom transporten af deres egne produkter vil blive lettere.

Alt dette vil kunne bidrage til øget økonomisk aktivitet og omsætning i de enkelte områder.

Hvis vi ønsker at udvikle erhvervslivet i landets regioner, må vi tage udgangspunkt i de muligheder og behov, der findes i de enkelte områder.

Derfor er etableringen af nye lufthavne i de områder, som forslagsstillerne nævner, en nødvendig del af vores fortsatte udvikling.

På vegne af koalitionen bemærker vi, at forslagsstillernes tidligere forslag er blevet ændret en smule, idet de muligheder, der tidligere blev omtalt, nu er justeret.

Det er altid interessant, når der fortsat skabes muligheder for en vedvarende udvikling i de pågældende regioner.

Når vi ser på de afsatte midler i finansloven, herunder konto nr. 87.73.20, Udbygning af lufthavnsstrukturen (anlægsbevillinger), kan vi se, at følgende bosteder indgår i planerne for etablering af lufthavne:

Narsaq, Nanortalik, Kangaatsiaq, Qasigiannnguit, Qeqertarsuaq og Uummannaq.

De kommende opgaver søges finansieret gennem de afsatte bevillinger, hvor undersøgelser og analyser samtidig indgår som en del af planlægningen.

Derfor er vi helt enige i Naalakkersuisuts fremlæggelse, hvor mulighederne fortsat holdes åbne, og hvor de planlagte tiltag samtidig bliver tydeligt fremlagt.

Vi mener desuden, at der bør foretages konsekvensvurderinger i forbindelse med anlægsplanerne og den endelige fastlæggelse af tidsplanerne.

Med disse bemærkninger støtter vi på vegne af koalitionen forslaget og henviser det til Anlægsudvalget.