



Nuuk 18. December 2017  
Villy Olsvig

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvad er status på Naalakkersuisut og Qeqqata Kommunias initiativ på fælles planlægning af Kangerlussuaq lufthavn?**
- 2. Hvad er status på arbejdet med VVM redegørelse på ATV vej fra Sisimiut til Kangerlussuaq?**
- 3. Har man medtaget en alternativ plan for en reel vej for planerne om ATV vej i Kangerlussuaq initiativet?**

(Medlem af Inatsisartut Villy Olsvig, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Der findes kommuner som har planer om anlæggelse af veje eller veje for ATV fra by til bygd og den pågældende kommune har fremlagt sine planer for koalitionspartierne Siumut, Inuit Ataqatigiit samt Parti Naleraq.

Inatsisartut har bestemmelser der tager udgangspunkt i Forodning, som indeholder kørsel af snescootere i vintermånederne.

"Selvstyrets bekendtgørelse nr. 9 af den 30. April 2015 om særlige regler for vand-spærrezonen ved Sisimiut."

Videre indeholder kapitel 6, § 28 i Inatsisartutlov nr. 9 af den 22. November 2011 om beskyttelse af miljøet:

§ 28. Naalakkersuisut fastlægger ved byer og bygder spærrezoner omkring vandres-sourceplande til brug for vandforsyning.

Stk. 2. Indenfor spærrezonerne nævnt i stk. 1 må der ikke:

- 1) Anvendes motordrevne transportmidler.
- 2) Anvendes motordrevne redskaber/værktøjer.
- 3) Etableres bygninger, veje eller stier.

Ovennævnte strider tilsyneladende mod disse planer som bør holdes i erindring.

Jeg ønsker at modtage besvarelse inden for 10 arbejdsdage.