



26. oktober 2011

I henhold til § 37 i Inatsisartuts forretningsorden skal jeg herved forespørge Naalakkersuisut om følgende:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Hvad vil det koste såfremt beflyvningen af passagererne fra de mindre byer i Diskobugten blev fremskyndet fra 1. december til 1. oktober?**
- 2. Mener Naalakkersuisut at beflyvningen af passagererne vil starte pr. 1. oktober?**
- 3. Har Naalakkersuisut fremtidige planer om at gøre fly- og skibstrafikken billigere i Diskobugten?**

(Medlem af Inatsisartut Kristian Jeremiassen, Siumut)

**Begrundelse**

Jeg har med interesse læst min kollega fra Demokraterne Anda Uldums spørgsmål til Naalakkersuisut, i henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 37, vedrørende trafikken i Qeqertarsuaq, således har jeg anledning til at spørge om de negativt berørte borgere i relation til den samlede trafik i Diskobugten.

Jeg skal bekræfte, at det i dag er ganske dyrt at rejse i Diskobugten, og at dette medfører mange overnatninger. Det er derfor dyrt for borgerne at rejse. Jeg vil venligst anmode Naalakkersuisut om at indgå en bedre løsning til næste år i forbindelse med indgåelse af serviceaftale.

Jeg skal overfor Naalakkersuisut fremhæve, at indledningen af flytrafikken pr. 1. december er alt for sent, hvorfor det løses, så det i stedet starter pr. 1. oktober.

Jeg ser ingen hindringer for at flytrafikken slutter i begyndelsen af maj, for såfremt beflyvningen også skal omfatte hele sommeren, at priserne for flytrafikken vil stige yderligere til trods for de i forvejen dyre priser.

Borgerne i Diskobugten vil finde indledningen af flytrafikperioden fra 1. oktober mere passende, således at flytrafikken starter i den ufremkommelige og vanskelige bølgeperiode.

Derfor vil jeg spørge hvad det vil koste, såfremt beflyvningen af Diskobugten med mindre passagererfly starter 2 måneder tidligere pr. 1. oktober i stedet for 1. december?

For det andet, mener Naalakkersuisut at beflyvning af passagererne skal starte pr. 1. oktober?

For det tredje, vil jeg spørge om hvad årsagen er til problemet med det høje priser.

Såfremt ægtepar med børn skal rejse fra Aasiaat til Qasigiannguut på juleferie og returnere til Aasiaat efter julen, vil dette koste 10.000 kr. Prisen er desværre alt for højt i forhold til arbejderlønningerne! Derfor vil jeg spørge Naalakkersuisut om de har fremtidige planer om at sænke fly- og skibstrafik i Diskobugten?

Afslutningsvis vil jeg anmode Naalakkersuisut om at sikre indledningen af beflyvningen pr. 1. oktober i forbindelse med den kommende serviceaftale.

Jeg ønsker at få svar på mine spørgsmål inden for 10 arbejdsdage.