

08.03.2026

FM2026/100

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at lave en handleplan for styrket vejledning af elever der går på ældste klassetrin i folkeskolen - dette med henblik på at øge rekrutteringen til fiskeriuddannelserne og styrke Grønlands kompetencer inden for det maritime erhverv. Handleplanen skal fremsættes EM2026.

(Medlem af Inatsisartut Jens NapātôK', Naleraq)

Begrundelse:

Grønlands økonomi er i overvejende grad baseret på fiskeri. Omkring 98 % af vores eksport består af fisk og skaldyr. Det betyder, at vores samfundsøkonomi, arbejdspladser og velfærd i høj grad afhænger af dette erhverv.

Alligevel rekrutterer vi ikke tilstrækkeligt mange unge til fiskeriuddannelserne. Samtidig er en betydelig del af kaptajner og styrmænd i vores flåde fortsat udenlandske. Hvis vi ønsker større økonomisk selvstændighed og national kompetenceopbygning, må vi begynde med at styrke fundamentet i folkeskolen.

Vi kan ikke overtage nøglefunktioner i vores vigtigste erhverv, hvis vi ikke ruste vores unge fra starten.

En tidlig introduktion til fiskeri og maritime erhverv vil:

- Øge interessen for fiskeriuddannelserne
- Skabe en klar uddannelsesretning for praktisk orienterede elever
- Styrke national kompetenceopbygning
- Reducere afhængigheden af udenlandsk arbejdskraft i ledende maritime funktioner
- Understøtte økonomisk selvstændighed

Særligt i yderdistrikter og mindre bosteder, hvor fiskeri og fangst er en naturlig del af hverdagen, vil en styrket undervisning skabe sammenhæng mellem skole og virkelighed.

Forslaget handler ikke kun om kultur – det handler om økonomisk strategi, erhvervsudvikling og nationalt ansvar.

Hvis Grønland fortsat skal leve af fiskeri, skal vi også selv have kompetencerne til at drive, udvikle og lede erhvervet.

Dette forslag er derfor en investering i vores unge, vores erhverv og vores fremtid.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige.

Udarbejdelse af planen vil almindeligvis medføre omkostninger svarende til ½ årsværk af en AC-fuldmægtig til 250.000 kr.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Hvis forslaget vedtages, kan det betyde en øget interesse for det maritime arbejde og kan have positiv indflydelse på det private erhvervsliv.

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Hvis forslaget vedtages, kan det betyde en øget interesse blandt de unge elever for det maritime arbejde.