Aningaasaqarnermut Naalakkersuisoq
Naalakkersuisoq for Finanser

NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Medlem af Inatsisartut
Erik Jensen

§ 37 nr. 203_2026 Tjenestemandspension

Brevdato: 09-11-2026
Sagsnr. 2026 - 19978
Akt id. 26994742

P. O. Box 1037
3900 Nuuk
Tel. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 50
E-mail: oed@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Hermed svar på ovennævnte § 37 spørgsmål om tjenestemandspension og billetpriser.

1. Er det aftalte notat om de historiske og tekniske forskelle mellem tjenestemandspensionerne i Grønland og Danmark, som forventedes færdiggjort inden sommerferien 2026, blevet færdiggjort? I givet fald bedes Naalakkersuisut fremsende notatet til Inatsisartut.
Omtalte notat om de historiske og tekniske forskelle mellem tjenestemandspensioner i Grønland og Danmark var oprindeligt planlagt til færdiggørelse i sommeren 2026[1]. Grundet udskrivelse af valg i Danmark i foråret 2026 samt ressourcemangel i Økonomi- og Personalestyrelsen ligger det endelige fælles notat ikke klar endnu. Udarbejdelsen af redegørelsen er igangsat.

2. Hvilke løsningsmuligheder præsenteres i notatet, og hvilke konkrete initiativer har Naalakkersuisut efterfølgende taget for at sikre ligebehandling af tjenestemandspensionister i Grønland og Danmark?
Da notatet endnu ikke er færdigudarbejdet, er det endnu ikke muligt at oplyse, hvilke mulige scenarier, der præsenteres i notatet.

3. Hvor mange tjenestemandspensionister i Grønland er ikke omfattet af dansk lov nr. 304 af 24. februar 2026, og hvad vil det koste at sikre dem pensioner svarende til tjenestemandspensionister i Danmark?
På vegne af danske myndigheder, udbetaler Økonomi- og Personalestyrelsen (ASA) pt. pension til 811 borgere, der blev pensioneret før 1. april 2026 og som er bosat i Grønland. Her er alene medregnet antallet af borgere, der modtager egen tjenestemandspension.

Der er ikke udarbejdet endelige beregninger på, hvad det samlet set ville koste, såfremt samtlige tjenestemandspensionister bosat i Grønland, skulle overgå til den samme pensionssats som den de ville være berettiget til, såfremt de var bosat i Danmark.

4. Hvilke muligheder er der for at regulere tjenestemandspensionerne med tilbagevirkende kraft, herunder de pensionsforhøjelser, som skulle have været gennemført siden 2020?
Der henvises til svar på spørgsmål nr. 1.

Økonomi- og Personalestyrelsen oplyser, at der i en længere periode ikke blev reguleret, grundet forsinkede forhandlinger af statsansatte i Grønland. Som det oplyses i

[1] Se fælles pressemeddelelse mellem Naalakkersuisut, den danske finansminister og den danske Justitsminister: https://fm.dk/nyheder/nyhedsarkiv/2026/februar/regeringen-indgaar-aftale-om-ligestilling-af-loen-og-ansaettelsesvilkaar-for-statens-tjenestemaend-i-groenland/

svar på § 37 nr. 102 af 2024, reguleres pensionssatserne, så snart Medarbejder- og Kompetencestyrelsen meddeler reguleringssatserne til ASA.

Økonomi- og Personalestyrelsen oplyser, at tjenestemandspensionerne blev reguleret i juli 2026. Reguleringen blev foretaget på baggrund af det forhandlingsresultat, der blev meddelt af Udbetaling Danmark i juni 2026. Denne regulering dækkede hele den manglende periode, men indebar ikke en efterregulering bagud.

5. Har Naalakkersuisut efter vedtagelsen af loven i Danmark været i dialog med den danske regering om ligebehandling af tjenestemænd i Grønland, der allerede var gået på pension?

a) **I givet fald, hvad er resultatet af dialogen, og hvornår forventer Naalakkersuisut at kunne fremlægge en politisk løsning?**
Det skal ikke herske tvivl om, at Naalakkersuisut gerne ser en hurtig politisk løsning på sagen, men da sagen i høj grad afhænger af arbejdet hos den statslige part kan Naalakkersuisut ikke specifikt angive en dato.

Der henvises herudover til svaret på spørgsmål 1.

b) **Finder Naalakkersuisut det retfærdigt over for borgerne i Grønland, at en rejse fra Nuuk til København i nogle tilfælde er billigere end en rejse inden for Grønland?**
Spørgsmålet vedrører ikke tjenestemandspensionsområdet, men er relateret til infrastruktur-områder, hvorfor Departementet for Boliger og Infrastruktur (IAN) er anmodet om bemærkninger.
Departementet for Boliger og Infrastruktur oplyser følgende:
"Naalakkersuisut har forståelse for, at det kan medføre undren, hvis der er tilfælde, hvor rejser fra Nuuk til København er billigere end en rejse i Grønland. Til denne undren vil jeg gøre opmærksom på, at ruten mellem Nuuk og København er drevet af Air Greenland A/S på kommercielle vilkår. De kommercielle vilkår medfører, at det ikke er indenfor mit ressortområde at forholde sig til prisniveauet på Nuuk-København ruten sammenlignet med interne ruter.

Afslutningsvis vil jeg bemærke, at forskellen i flytyper på de nævnte ruter, medfører, at der er væsentlig anderledes indtjeningsgrundlag for de forskellige ruter, og at der kan være en mere fleksibel prissætning af billetter på atlantruten, så udbud møder efterspørgsel."

6. Har Naalakkersuisut yderligere oplysninger?
Det under svaret til spørgsmål 1 omtalte fælles notat mellem danske myndigheder og Grønlands Selvstyre bliver udarbejdet på embedsmandsniveau. Når notatet er færdigt, vil de opstillede scenarier blive gennemgået politisk med henblik på drøftelse mellem den danske regering og Naalakkersuisut.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

Aqqaluaq B. Egede