



Medlem af Inatsisartut Jens Napâtök, Partii Naleraq

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2020-138 om fragtpriserne ved Royal Arctic Line

09-09-2020
Sags nr.: 2020 - 14038
ID nr. 55976156

Kære Jens Napâtök

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om fragtpriserne ved Royal Arctic Line. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Efter at RAL's fragtrute er begyndt at gå over Island og efter at man lavet en ny atlanthavn i Nuuk hvordan står det da til med fragtpriserne, er de som man har lovet det blevet billigere?

Svar: Royal Arctic Line har meddelt, at fragtpriserne siden august 2015 kun er ændret i forbindelse med vareafgift til Sikuki havn samt et frivilligt dokumentationstillæg grundet international lovgivning.

Priserne for nordgående fragt har siden august 2015 udviklet sig med 0,9%, hvilket ligger under den generelle prisudvikling. Dette skyldes blandt andet, at det nordatlantiske samarbejde har mindsket behovet for nye investeringer.

Fordelen ved Royal Arctic Line's nye samsejlad opnås således ikke gennem et decideret prisfald, men ved at indførelsen af samsejladsen er billigere end status quo.

Royal Arctic Line har endvidere foretaget direkte investeringer for over 800 millioner, uden at dette har medført meromkostninger for forbrugerne. Forbrugerne vil desuden opleve at der i Østgrønland fremover vil være ugentlig sejlad og bedre dækning fra og med i år.

Spørgsmål 2: Eller er fragtpriserne blevet højere?

Svar: Se svar på spørgsmål 1.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Karl Frederik Danielsen