



Medlem af Inatsisartut, Bendt B. Kristiansen, Inuit Ataqatigiit

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2017-198 vedr. Nuuk lufthavn

08-09-2017
Sags nr.: 2017 - 18081
Dok. nr. 22804952

Kære Bendt B. Kristiansen,

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

tak for dit spørgsmål af 11. august 2017 vedr. Nuuk Lufthavn. Mit Departement har indhentet bidrag til besvarelsen fra Kalaallit Airports A/S. Spørgsmålene er gengivet og besvaret herunder.

Spørgsmål 1:

1. Vil Naalakkersuisut redegøre for hvorledes fremtidens lufthavn i specielt Nuuk forventes at få anden regularitet end den aktuelle og med andre flytyper end de aktuelle?

Svar:

Den kommende lufthavn i Nuuk med en 2.200 meter landingsbane vil muliggøre beflyvning med mange andre flytyper end tilfældet er i dag, herunder væsentlig større fly og fly på lange oversøiske ruter. Den nuværende lufthavn har navigationsudstyr og andre landingshjælpemidler til "non-precision approach" landing, mens den udbyggede bane bliver udstyret til "precision approach Category I". Dette betyder at der kan udføres landinger med lavere skydække og kortere sigtbarhed end i dag. Det vil have positiv betydning for lufthavnens regularitet.

Spørgsmål 2:

Det konstateres, at der pågår planer om at forskyde den kommende bane i forhold til den aktuelle samt at ændre vinklen på banen. Hvorfor?

Svar:

Den kommende bane i Nuuk drejes og forskydes af flere årsager. Ved selve lufthavnen handler det om at få banen og de bredere, fremtidige sikkerhedszoner længst muligt væk fra skråningerne på Lille Malene. I banens nordlige ende undgås desuden fundering i Jerndumpen af de høje master til indflyvningslys. Længere væk fra lufthavnen handler det om at minimere påvirkningen fra blandt andet Sermitsiaq og Store Malene ved ind- og udflyvning.

Spørgsmål 3:

Hvilke overvejelser har man gjort sig om indflyvningen i forhold til Store Marlene og Sermitsiaq. Herunder også spørgsmål omkring turbulens?

Svar:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 21. august 2017 udstedt en delvis projektgodkendelse af den kommende Nuuk Lufthavn til Kalaallit Airports A/S. Projektgodkendelsen indeholder som forventet en række vilkår, herunder blandt andet, at der skal etableres et turbulensvarslingssystem der dækker området ude i fjorden.

Spørgsmål 4:

Hvilke overvejelser har man gjort sig om præcisionsindflyvning i fremtiden?

Svar:

Præcisionsindflyvning (såkaldt RNP approach) kan, hvis det viser sig muligt ved Nuuk, give mulighed for kurvede indflyvningsveje, hvorved der kan tages hensyn til lokale vejrforhold herunder vind. Kalaallit Airports A/S er pt. i dialog med operatører og flyproducenter omkring mulighederne for at forbedre regulariteten yderligere ved præcisionsindflyvninger.

Spørgsmål 5:

Hvordan er fremtidens flytyper, herunder bl.a. jet frem for prop og turboprop, indtænkt i de nye lufthavne og landingsbaner?

Svar:

Lufthavnene anlægges og får etableret beredskab til at kunne modtage fly af bestemte kategorier (flystørrelser), herunder jettfly af op til kategori D (f.eks. Airbus A330) i Nuuk og Ilulissat.

Spørgsmål 6:

Hvilke overvejelser gør Naalakkersuisut sig i forhold til at sikre den frie og lige adgang til markedet og sikre konkurrence gennem ejerskab og drift af materiel og hangarer?

Svar:

Naalakkersuisuts politik for de nye lufthavne er at sikre øget konkurrence blandt de operatører, der måtte ønske at beflyve dem. Lufthavnene, som bygges af Kalaallit Airports A/S bygges netop til at kunne håndtere en mangfoldighed af flytyper og operatører. I de øvrige lufthavne, som forsat ejes af Selvstyret, har Selvstyret som eksempel netop erhvervet DMI's (Danmarks Meteorologiske Institut) hangar i Narsarsuaq. Denne disposition skete netop med henblik på i højere grad at kunne sikre den frie og lige adgang til markedet i forbindelse med luftfartsinfrastruktur.

Spørgsmål 7:

Hvad status på Open Skies? Har man gjort sig overvejelser om hvorvidt Open Skies vil være en fordel og hvorfor det ene eller det andet?

Svar:

Den grundlæggende ændring af Grønlands luftfartsinfrastruktur, er et hovedelement i Naalakkersuisuts vision om at skabe øget turisme. En af mulighederne for at øge turismen er at skabe øget incitament for flere operatører, til at beflyve Grønlands lufthavne. Open Skies aftaler kan udgøre et virkemiddel til at fremme denne strategi. For nuværende skal udefrakommende operatører ansøge om beflyvning i Grønland, hvilket

foregår ved en trafikpolitisk godkendelse ved mit departement, samt en operationel godkendelse ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Open Skies vil lette denne administrative barriere for disse operatører. Implikationerne for indenrigstrafikken og de samlede samfundsøkonomiske konsekvenser skal dog nøje undersøges. Naalakkersuisut er for indeværende ved at undersøge perspektiverne ved indgåelse af Open Skies aftaler nærmere.

Jeg håber de overstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen