

Til:

Bureau til Inatsisartut

inatsisartut@inatsisartut.gl

Air Greenland A/S
Postboks 1012
3900 Nuuk
Greenland

Tel.: +299 34 34 34
Fax: +299 32 72 88

www.airgreenland.gl
CVR-nr 56996710

5. august 2024

Høringssvar: Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om tidens bestemmelse

Air Greenland koncernen takker for at blive inddraget i høringen om *Inatsisartutlov om ændringen af Inatsisartutlov om tidens bestemmelse*.

Nuværende tidszones indflydelse på planlægning af lufttrafik

Ændringen af tidszonen til nuværende UTC-2 har haft yderst positive effekter for Air Greenland og rejsende til og fra Grønland og åbnet op for helt nye muligheder. Ved ændringen af tidszonen er Grønland kommet indenfor 3 timer af Europa, hvilket betyder at disponeringen og planlægningen af flybesætninger ikke længere behøver at tage hensyn til kravene om øst/vest nedhviling og langtidshvile. Det betyder at det nu er muligt at lade fly og besætning overnatte i Grønland og flyve igen næste morgen, ligesom det giver mulighed for at basere besætninger i Grønland og dermed øge andelen af lokal arbejdskraft på sigt. På baggrund af den nuværende tidszone UTC-2 har Air Greenland lanceret en ny fartplan for 2025, hvor der 4 dage om ugen fra marts til oktober, er afgang ud af Nuuk om morgenen med ankomst i Europa eftermiddag efterfulgt af aftenafgang hjem til Grønland, hvor fly og besætning overnatter. Dermed kan man fra Grønland nå forbindelser til hele Europa samme dag, og modsat nå forbindelse til Grønland fra hele Europa til Grønland samme dag. Tidligere krævede det som regel en overnatning i begge ender i København. Denne fartplan med morgen- og aftenafgange åbner Grønland op på en helt anden måde og øger tilgængeligheden markant hvilket forventes at skabe vækst og nye muligheder for turister, erhvervsliv og det offentlige. Fartplanen for 2025 er allerede publiceret og billetterne er allerede i færd med at blive solgt. I luftfartsbranchen er det kutyme at fartplaner publiceres omkring et år frem i tiden. En ændring af tidszonen tilbage til UTC-3 vil derfor både have økonomiske konsekvenser for Air Greenland og vil lukke muligheden for at fortsætte med morgenafgange fra Grønland og eftermiddagsafgange fra Europa. Ligeledes vil det udelukke muligheden for at Air Greenland kan basere besætninger i Grønland, selvom maskinen har base i Europa, hvor den bliver teknisk vedligeholdt. Det er ikke realistisk, hverken på kortere- og eller længere sigt, at etablere vedligeholdelsesfaciliteter for narrow- og wide-body passagerfly i Grønland. Dertil er der fysiske restriktioner i form af hangarkapacitet og omkostningerne ved at Air Greenland selv skulle etablere og drive eget vedligehold på et fly, for høje. Til sammenligning, kan det nævnes, at det færøske flyselskab, Atlantic Airways, får

vedligeholdt deres narrow-body flåde i Danmark, mens deres besætninger er baseret i henholdsvis Danmark og på Færøerne.

Økonomiske konsekvenser for Air Greenland ved ændring af tidszone

De kortsigtede økonomiske konsekvenser for Air Greenland vil være markante. Der er allerede publiceret en fartplan for 2025, der er indgået underskrevne aftaler omkring kapaciteten og billetter er allerede i salg. I tilfælde af en ændring af tiden til UTC-3 vil medføre at kontrakter for at stort to cifret millionbeløb mistes. Disse kontrakter kan ikke annulleres og kapaciteten er allerede disponeret, hvilket betyder at Air Greenland hæfter for beløbene uden at kunne få ydelsen i form af flyvetimer, da fartplanen ikke er mulig at flyve med en ændring af tiden. Derfor vil Air Greenland være tvunget til at annullere og refundere alle solgte billetter, hvilket igen vil beløbe sig til at to eller trecifret millionbeløb afhængig af hvornår ændringen evt. ville træde i kraft.

På den længere bane vil de økonomiske konsekvenser være forventeligt mindre vækst og større omkostninger som følge af øgede restriktioner i disponeringen af fly og besætninger og dermed en mere begrænset fartplan.

Økonomiske konsekvenser for samfundet

Som nævnt i indledningen, åbner den nuværende tidszone op for en yderst attraktiv fartplan, hvor Grønland pludselig rykker tættere på verden end tidligere, da man som enten herboende eller besøgende, nu får mulighed for sammendagsforbindelse til og fra hele Europa. Hvis denne mulighed forsvinder, vil det have en negativ indvirkning på særligt turismesektoren, men også på det offentlige, og erhvervslivet som kan spare rejsedage, overnatninger og dagpenge i forbindelse med rejser til og fra Europa. I forhold til Nordamerika er der i dag også 3 timers tidsforskel til eksempelvis New York og det østlige Canada. Det betyder at Grønland tidsmæssigt med den nuværende tidszone ligger præcis i midten, hvilket også fra et flyvemæssigt perspektiv er en fordel. Det er en del af Air Greenlands strategi at der skal opbygges tilstrækkelig trafik til at beflyve Nordamerika direkte i kombination med Europaflyvningerne. På den måde vil Grønland blive et geografisk midtpunkt, hvor man kan flyve mellem Europa og Nordamerika med stop i Grønland. Den nuværende tidszone betyder at dette kan gøres med færre besætninger end, hvis tidszonen ændres tilbage, hvilket giver Grønland en stor konkurrencefordel. Derfor vil en ændring af tidszonen gøre det vanskeligere at etablere en direkte rute til eksempelvis New York med udgangspunkt fra Grønland.

Overvejelser

Air Greenland forholder sig ikke til baggrunden for lovforslaget, men blot opfordre til at det undersøges videnskabeligt om det vil have en positiv effekt at ændre tidszone for nordlige byer og bygder nord for Ilulissat, da disse kan være mest udfordret ift. den nuværende tidszone.

Konklusion

På baggrund af ovenstående høringssvar anbefales det at Grønland forbliver på nuværende tidszone. En ændring af tidszonen vil få økonomiske og erhvervmæssige

Air Greenland A/S
Postboks 1012
3900 Nuuk
Greenland

Tel.: +299 34 34 34
Fax: +299 32 72 88

www.airgreenland.gl
CVR-nr 56996710

konsekvenser for Air Greenland og dermed fartplanen der skulle styrke Air Greenland i en konkurrence på især udenrigsruten.

Jacob Nitter Sørensen

Chief Executive Officer

Air Greenland A/S
Postboks 1012
3900 Nuuk
Greenland

Tel.: +299 34 34 34
Fax: +299 32 72 88

www.airgreenland.gl
CVR-nr 56996710