



11. september 2024

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvis åbningen af lufthavnen i Nuuk skal overholdes tidsmæssigt, hvad skal der så løses?
2. Hvordan planlægger Naalakkersuisut at løse de problemer, som Trafikstyrelsen har påpeget?
3. Hvordan er det planlagt at adskille indenrigsrejsende og udenrigsrejsende, hvis der indføres afgiftsfri handel i Nuuks lufthavn?
 - a. Hvordan forventes det, at manglende mulighed for adskillelse vil påvirke de rejsende?
4. Hvilke ekstraomkostninger kan flyselskaberne forvente at blive pålagt som følge af Greenland Airports manglende service, f.eks. for udenrigspassagerer, og hvor følgende bedes besvaret;
 - a. Afgift til Mittarfeqarfiit.
 - b. Merforbrug af brændstof.
 - c. Hvem merudgiften vil blive pålagt, og
 - d. Om der er forventninger om yderligere omkostninger udover de allerede nævnte.
5. Betaler ledelsen i Greenland Airports skat i Grønland og bor de i Grønland?

(Medlem af Inatsisartut Kuno Fencker, Siumut)

Begrundelse:

Greenland Airports har meddelt, at lufthavnen i Nuuk officielt vil blive indviet den 28. november 2024. Da der er opstået tvivl om, hvorvidt dette er realistisk, er det vigtigt at få klarhed over, hvilke tiltag Naalakkersuisut har taget eller vil tage.

Det er også essentielt at forstå, hvordan man har planlagt at adskille indenrigs- og udenrigsrejsende i lyset af, hvordan lufthavnens bygning er konstrueret.

Jeg ønsker at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.