



Juliane Henningsen
Medlem af Inatsisartut for Inuit Ataqatigiit
-/ HER

Besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 2012-214 vedr. beflyvning af Ittoqqortoormiit

12. oktober 2012
Sagsnr. 2012-074008
Dok. Nr. 1037354

Kære Juliane Henningsen

Tak for dine spørgsmål om beflyvningen af Ittoqqortoormiit, som er besvaret nedenfor i kronologisk orden.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

1. Hvordan har man sikret vareforsyningen til Ittoqqortoormiit i vintermånederne i den nye servicekontrakt?

I forbindelse med forhandlingerne blev det diskuteret, om der skulle ændres i prioriteringen, således at en vis mængde fragt fik forrang frem for passagerer.

Det blev derfor aftalt mellem Selvstyret og Air Greenland, at Air Greenland og Pilersuisoq sammen skal finde frem til, hvordan en ordning, hvor fragt har forrang for passagerer i tilfælde af krisesituationer, bedst organiseres.

Det fremgår således ikke af servicekontrakten, hvordan vinterforsyningen skal sikres bedre fremadrettet, men det er aftalt, at der skal findes en ordning, der i højere grad tilgodeser fragt, og Naalakkersuisut følger situationen tæt.

2. I forlængelse heraf vil jeg spørge om, om kiloprisen for fragt af fødevarer vil ændre sig i den nye aftale?

I forhold til ændringer med henblik på at sikre vareforsyningen har der alene været fokus tilgængelighed. Naalakkersuisut har således ingen planer om at yde yderligere tilskud til at sænke fragtpriserne.

Frugtpriserne vil derfor blive fastsat som hidtil, men idet der er tale om en ny rute, kan fragtpriserne ændre sig som konsekvens af ændringer i logistikken.

I denne forbindelse kan jeg oplyse, at der afholdes kvartalsmøder mellem Selvstyret og Pilersuisoq. På disse møder diskuteres emner, der direkte eller indirekte har betydning for vareforsyningen, og på næste møde, som afholdes inden den nye servicekontrakt træder i kraft, vil evt. konsekvenser for vareforsyningen blive drøftet.

3. Hvordan vil man sikre sig, at udviklingen i turismen ikke stagnerer med den nye servicekontrakt?

Servicekontrakter indgås for at sikre lokalbefordringens transportbehov. Det er således ikke Naalakkersuisuts opfattelse, at turismen skal fremmes gennem de generelle tiltag, som Naalakkersuisut har igangsat.

4. På hvilket tidspunkt ligger den omtalte højsæson inden for turismen i Ittoqqortoormiit?

I forbindelse med servicekontrakterne indberettes kun passagertal. Det fremgår således ikke, om passagererne er turister. Jeg kan derfor ikke svare dig på, hvornår højsæsonen er, idet det ligger uden for mit ressortområde.

Min administration har kontaktet Destination East Greenland, som har oplyst, at turismehøjsæsonen i Ittoqqortoormiit primært ligger i marts, april og august.

5. Et vigtigt kritikpunkt fra befolkningen i Ittoqqortoormiit er, at borgerne fremover først skal gennem vestkysten for at komme til Tasiilaq, eller omvendt, gennem en meget lang omvej over indlandsisen. Hvad ville det koste at indføre en trekantsflyvning i Keflavik-Tasiilaq-Nerlerit Inaat?

Der forefindes ikke en lufthavn i Tasiilaq. Trekantsbeflyvning skal derfor ske med helikopter, hvorfor jeg i nedenstående svar er gået ud fra, at du mener trekantsbeflyvning via Kulusuk.

På strækningen Tasiilaq-Kulusuk eksisterer i forvejen en servicekontrakt. Strækningen Kulusuk-Reykjavik beflyves kommercielt af Air Iceland, og strækningen Nerlerit Inaat-Keflavik vil blive befløjet i juni, juli og august af Air Greenland. Der er derfor forbindelse til enten Keflavik eller Reykjavik hele året.

Det manglende led i det kommende rutenet i forhold til den løsning, du efterspørger, er en forbindelse på strækningen Nerlerit Inaat-Kulusuk, således at det er muligt at komme fra Tasiilaq til Nerlerit Inaat via Kulusuk.

Air Greenland anslår på baggrund af et prisestimat, at det vil kræve et årligt offentligt tilskud på 9,8-9,9 mio. kr. at etablere en forbindelse mellem Nerlerit Inaat og Kulusuk. Jeg vil dog gerne understrege, at der alene er tale om et prisestimat, hvorfor det endelige tilskudsbehov kan være højere.

6. Regionaliseringen af Sundhedsvæsenet har medført, at Sundhedscentret Ittoqqortoormiit og Sygehuset i Tasiilaq har etableret et tættere samarbejde, ved blandt andet at tandlægen og tandplejeren kommer fra Tasiilaq og tilser borgerne i Ittoqqortoormiit. Sundhedsplejersken og Jordemoder funktionen betjenes også af Tasiilaq Sygehus. Hvordan vil betjeningen af borgerne være fremover ved ændring af beflyvningen af Østgrønland?

Som resultatet af den nye servicekontrakt om befordring på østkysten bliver ruteplanen for Østgrønland omlagt. Sundhedsvæsenet er i færd med at se på løsningsmodeller, således borgerne også i fremtiden kan blive betjent af sundhedsvæsenet på betryggen-

de vis. Når den nye ruteplan træder i kraft, vil Sundhedsvæsenet have fundet en løsning, som er betryggende for borgerne og løsningen vil blive formidlet.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen