



28. november 2017

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål:

Spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. helikopterflyvning:

- 1. Naalakkersuisut bedes udarbejde en liste over de steder, der bliver berørt af de nye regler om, at det ikke længere er tilladt at flyve i fuldstændig mørke. Listen skal indeholde de konsekvenser som de nye regler har for borgerne.**
- 2. Vil der være steder som i kortere eller længere perioden slet ikke kan beflyves, og hvad får det af betydning for eksempelvis evakueringer?**
- 3. Er Naalakkersuisut på vej med initiativer, der kan minimere generne ved de nye regler som eksempelvis at anlægge landingslys de berørte steder?**
- 4. Findes der helikoptere på markedet, der er godkendt til at flyve i fuldstændigt mørke, og vil Naalakkersuisut i så fald kræve, at helikoptere af denne type skal indgå i beflyvningen af servicekontraktområderne næste gang disse kontrakter skal i udbud?**
- 5. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?**
(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne)

Begrundelse:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i Danmark har af sikkerhedsmæssige årsager besluttet at modernisere helikopterflyvningen her i landet.

Det betyder helt konkret, at det ikke længere er muligt at flyve i fuldstændig mørke, som eksempelvis optræder når både solen og månen er under horisonten på samme tid.

Det kommer til at få konsekvenser for borgerne visse steder i landet, og disse spørgsmål skulle gerne være med til at opklare, hvor store konsekvenserne bliver for befolkningen, og hvad Naalakkersuisut vil gøre ved det.

Der ønskes svar på spørgsmålene indenfor 10 arbejdsdage.