



Saxtorph Didriksen  
Medlem af Inatsisartut  
-/Her

### Besvarelse af § 37-spørgsmål vedrørende Royal Arctic Lines besætning

Tak for dine spørgsmål. De er besvaret nedenfor.

05-05-2014  
Sags nr. 2014-098765  
Dok. nr. 1552229

- 1. Hvad er begrundelsen for, at de hjemmehørende skippere, der gennem mange år har været skibsførere på RAL's forsyningskibe skal erstattes af udefrakommende skippere?**

Postboks 1160  
Tlf: 34 50 00  
Fax: 34 55 05  
3900 Nuuk

Email: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

RAL har ikke til hensigt at erstatte hjemmehørende skippere med udefrakommende skippere. RAL arbejder til gengæld med at opkvalificere deres nuværende skippere.

De nye forsyningskibe er større, og der stilles andre krav til uddannelse og kompetencer end på de nuværende bygdeskibe. Derfor kan de nuværende besætninger ikke flyttes direkte over i tilsvarende stillinger på de nye skibe. Det skal de uddannes og trænes til, og det er RAL i gang med.

- 2. Har Royal Arctic Line ret til at se bort fra internationalt gældende bestemmelse STCW 95 og indføre særlige bestemmelser for Grønland, som er sat højere end hvad lokale skippere kan opfylde?**

RAL ser ikke bort fra internationale uddannelseskraav. De nye forsyningskibe stiller som sagt større krav til uddannelse og kompetencer end de nuværende skibe.

Derfor investerer RAL i at uddanne deres nuværende besætninger. Det gælder bl.a. medarbejderne på de gamle bygdeskibe, hvor RAL tilbyder individuelt tilpassede forløb samt økonomisk støtte til de fastansatte personer, der ønsker at videreuddanne sig.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Steen Lyngé