

Nuuk 22. maj 2024

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål:**

- 1) Vi har fra medierne hørt, at Royal Arctic Line A/S har planer om, at sælge bygninger. Hvilken bygninger er der tale om, og hvorfor er man kommet frem til beslutningen?
- 2) Hvor mange skibe har Royal Arctic Line A/S og hvad er navnene på dem?
- 3) Hvor mange skibe lejer Royal Arctic Line A/S og hvad er navnene på dem?
- 4) Har Royal Arctic Line A/S solgt egne skibe?  
A. Hvis der er solgt skibe, hvornår skete det og hvilke skibe er der tale om?
- 5) Såfremt indtjeningen mod forventning skulle svigte, agter man så at benytte sig af fragtførhøjelser?  
A. I tilfælde af, at der sker fragtførhøjelser, hvor stort et beløb drejer det sig om?
- 6) Hvor mange Targe både ejer Pilersuisoq?  
A. Hvad er indkøbsprisen for disse?
- 7) Hvor stort beløb bruges på vedligeholdelsesudgifter, reparationer og havarier til Targaere i de sidste 5 år?
- 8) Pilersuisoq's regnskaber bliver fremlagt med ukorrekte tal med pyntet overskud. Hvilke økonomiske konsekvenser har det haft for bygdebeboerne?  
A) Vil det gå ud over kunderne i bygderne mht. dækning af tab?

(Medlem af Inatsisartut Hans Enoksen, Naleraq)

**Begrundelse:**

Vi hørte fra medierne, at Royal Arctic Line A/S vil sælge ejendele med værdi, bl.a. er salg af bygninger blevet nævnt. Hvis dette tiltag kan have grundlag i rederiets dårligere økonomi, og hvis det er sådan, er det vigtigt at vide hvor stort et økonomisk tab der er tale om.

Jeg beder om besvarelse af mine spørgsmål indenfor 10 dage, da jeg skal bruge oplysningerne til forslag til Inatsisartut.