



Medlem af Inatsisartut  
Isak Johannessen, Naleraq  
/Her

## Svar på § 37-spørgsmål nr. 234-2025 vedr. Redningsaktioner til ved flyvning

Brevdato: 12-03-2026  
Sagsnr.: 2025 - 27033  
Akt-id: 26085971

Kære Isak Johannessen,

Du har i henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. redningsaktioner til flyvning.

Postboks 1614  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
Fax: (+299) 34 54 10  
E-mail: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

**1. Hvis der sker en ulykke i Kullorsuaq og der skal bruges en helikopter for at redde liv, hvor lang tid vil det så tage, hvis man skal igangsætte redningsoperation nord for Upernavik? Og hvis man skal i gang med eftersøgning? Hvor mange timer, minutter drejer det sig om indtil man når frem til målet. (fra H225 Kangerlussuaq).**

**Svar:** Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

*"Eftersøgning- og redningstjenesten i Grønland er delt mellem Arktisk Kommando og Grønlands Politi, hvor der er et tæt samarbejde mellem myndighederne og Naviairs flyveinformations- og alarmeringstjeneste. Arktisk Kommando har, afhængig af den specifikke redningssituation, en række kapaciteter i Grønland, der kan bidrage til redning af nødstedte. Arktisk Kommando råder blandt andet over Forsvarets MH-60R Seahawk-helikoptere, der er stationeret på en af de sejlene enheder, der patruljerer omkring Grønland, overvågningsfly (CL-604 CHALLENGER) samt Søværnets fregatter og andre af Forsvarets enheder, i det omfang de befinder sig i området. Foruden Forsvarets egne kapaciteter har Arktisk Kommando mulighed for at rekvirere støtte fra to Air Greenland-helikoptere (H225 og H155), der er på én times beredskab."*

Forsvarskommandoen har derudover oplyst følgende:

*"Redningshelikopterberedskabet i Kangerlussuaq er på en times beredskab. Dvs. at fra beredskabet bliver alarmeret, skal helikopteren være i luften inden for en time."*

**2. Hvor lang tid vil der bruges i forbindelse med redningsaktion eller eftersøgning ved Narsarmiit i Sydgrønland? (H155) Narsarsuaq. Indtil man når målet?**

**Svar:** Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

*"Redningshelikopterberedskabet i Sydgrønland (Narsarsuaq) er på en times beredskab i tidsrummet 08.00 - 16.00. Dvs. at når beredskabet bliver alarmeret, skal helikopteren være i luften inden for en time."*

*Beredskabet anvendes også som en del af rutetrafikken i Sydgrønland. Det medfører, at beredskabet ofte skal afsætte passagerer og flyve til Narsarsuaq for at hente den resterende del af besætningen (pilot og hoistoperatør), hvorefter beredskabet er klar til indsættelse.*

*Uden for tidsrummet 08.00 - 16.00 er beredskabet ikke til rådighed. I dette tidsrum dækker helikopterberedskabet i Kangerlussuaq Sydgrønland.*

*Afgår helikopterberedskabet fra Narsarsuaq er flyvetiden til Narsarmiit ca. 1 time og 30 minutter. Det betyder, at helikopterberedskabet er fremme indenfor ca. 2 timer og 30 minutter.*

*Afgår helikopterberedskabet fra Kangerlussuaq er flyvetiden til Narsarmiit ca. 5 timer. Det betyder, at helikopterberedskabet er fremme indenfor ca. 6 timer med brændstofopfyldning i Nuuk undervejs."*

### **3. Hvor lang tid vil man bruge for at igangsætte redningsaktion eller eftersøgning i Østgrønland ved Ittoqqortoormiit? Indtil man når frem til målet. (H225)**

**Svar:** Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

*"Redningshelikopterberedskabet i Kangerlussuaq er på en times beredskab. Dvs. at når beredskabet bliver alarmeret, skal helikopteren være i luften inden for en time.*

*Grundet afstanden fra Kangerlussuaq til Ittoqqortoormiit vil det ofte være mere effektivt at rekvirere assistance fra Island. Arktisk Kommando har en Search & Rescue-aftale med Icelandic Coast Guard (ICG).*

*Hvis vejret tillader det, kan helikopterberedskabet fra Kangerlussuaq være i Ittoqqortoormiit, via Kulusuk på østkysten, efter ca. 7 timer og 45 minutter. Dertil skal tilføjes tid til brændstofopfyldning i Kulusuk. Det betyder, at helikopterberedskabet vil være fremme omtrent efter 8 timer og 45 minutter.*

*Hvis en direkte rute fra Kulusuk på østkysten ikke er mulig, skal helikopteren via Isaffordur på Island. Det vil tage ca. 9 - 10 timer fra ud kald. Det betyder, at helikopterberedskabet fra Kangerlussuaq kan være fremme i Ittoqqortoormiit efter 10 - 11 timer.*

*I tilfælde af en indsættelse på østkysten, vil faktorer som tankning og besætningshvile påvirke indsættelsestiden."*

### **4. Hvor mange er jollefiskere og fangere i Nordgrønland?**

**Svar:** Nordgrønland (Qaanaaq til Kangaatsiaq og omegn): 3145 registrerede joller

**5. Hvor mange er jollefiskere og fangere i Sydgrønland?**

Svar: Sydgrønland (Paamiut til Nanortalik og omegn): 547 registrerede joller

**6. Hvor mange er jollefiskere og fangere i Østgrønland?**

Svar: Østgrønland (Ittoqqortoormiit til Tasiilaq og omegn): 252 registrerede joller

**7. Finder man responstid som vigtigt? Hvis man skal i gang med redningsaktion i det kolde hav.**

Svar: Ja.

Forsvarskommandoen har oplyst følgende:

*"Responstid er vigtig i alle tilfælde, hvor der er tale om en livstruende situation."*

Ydermere har Forsvarskommandoen, kan ses i bilaget Forsvarsministeriet

Øvrige bemærkninger, oplyst:

*"Det bemærkes, at der i 2025 blev indgået to delaftaler om Arktis og Nordatlanten under forsvarsforliget 2024-2033, hvor der bl.a. blev truffet beslutning om at anskaffe fem nye arktiske skibe til erstatning af THETIS-klassen. Der er endvidere truffet beslutning om en række andre initiativer, der kan bidrage til at styrke eftersøgnings- og redningsindsatsen i Grønland, herunder styrkelse af Arktisk Kommando, styrkelse af evnen til indsættelse og kommunikation, styrket satellitkommunikation, dronekapacitet til eftersøgningsopgaver samt øget optag på Arktisk Basissuddannelse, hvormed flere får kompetencer til at løse rednings- og beredskabsopgaver."*

Med venlig hilsen

  
Peter Borg