

Ineqarnermut, Attaveqarnermut Aatsitassanullu Naalakkersuisoq  
Landsstyremedlem for Boliger, Infrastruktur og Råstoffer

Landstingsmedlem Marie Fleischer, Demokraterne

### Besvarelse af § 36 Spørgsmål:

**Spørgsmål til Landsstyret: Hvad er forklaringen på, at SAR beredskabet ønskes placeret i Narsarsuaq frem for andre byer i Sydgrønland, og vurderer Landsstyret, at Icelandic Coast Guard og Canadian Coast Guard kan dække Sydgrønland, hvis SAR-beredskabet placeres i Ilulissat.**

15.10.2007  
J.nr. 32.29

Kære Marie Fleischer,

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Oq/tel +299 34 54 00  
Fax +299 34 54 10  
iap@gh.gl  
www.nanoq.gl/iap

Lad mig starte med at takke dig for dine spørgsmål og din interesse for SAR-beredskabet.

Indledningsvist vil jeg gerne slå fast, at baggrunden for flytningen af en dedikeret SAR-helikopter fra Nuuk til Narsarsuaq skyldes, at når den nye lufthavn i Paamiut bliver taget i brug den 1. december i år starter Air Greenland kommerciel beflyvning mellem Nuuk og Paamiut med fly. Det betyder, at der ikke længere er samme behov for S61-helikopteren, og det derfor ikke længere er muligt at forlænge den aftale, Hjemmestyret har haft med Air Greenland siden 2001 om SAR-beredskabet på uændrede økonomiske vilkår.

Af Redegørelse vedrørende ulykker inden for SAR-området i Grønland, som tidligere på året blev omdelt til Landstingets medlemmer, fremgår det, at 66,8% af alle hændelser sker i det kystnære område (på vand indenfor 3-sømilegrænsen). Hvis man ser på fordelingen af hændelser efter geografiske områder er der klart flere hændelser i Sydgrønland i forhold til i Diskoområdet.

SAR-helikopterberedskabet er bygget op omkring de helikopterenheder, som anvendes til almindelig rutetraffic. Jeg kan eksempelvis nævne, at de sidste 4-SAR operationer med helikopter, 2 i Sisimiut-området og 2 i Nuuk-området, blev varetaget af en mindre helikoptertype, en AS 350, som tilfældigvis udførte opgaver i området.

Sydgrønland betjenes byer og bygder med helikopter året rundt, hvorimod trafikbetjeningen af Diskoområdet kun omfatter helikopterbeflyvning fra december til maj, hvorefter området trafikbetjenes med skib. Eftersom der er flere hændelser i Sydgrønland, sammenlignet med Diskoområdet, og at Sydgrønland i forvejen bliver trafikbetjent med helikopter året rundt, blev det i samråd med Air Greenland besluttet at placere den dedikerede SAR-helikopter i Narsarsuaq.

Med hensyn til State Minima er det korrekt, at der er forskel på State Minima i henholdsvis Narsarsuaq og Ilulissat. Det forholder sig dog således, at Air Greenland i Narsarsuaq har dispensation fra denne regel, hvilket betyder, at det i hvert enkelt tilfælde vil være den enkelte pilot, som ud fra vejrmæssige og andre operationelle vurderinger beslutter om han/hun vil starte ud, uden at have klart sigte op i 6000 fods højde. Jeg skal her understrege, at der ikke udføres SAR-helikopteroperationer om natten, da piloten ikke har mulighed for at orientere sig uden et minimum af dagslys.

I forlængelse heraf skal jeg med det samme oplyse, at min administration er i dialog med Air Greenland om at afdække mulighed for indenfor en rimelig tidshorisont at flytte SAR-helikopteren fra Narsarsuaq til enten Qaqortoq eller Nanortalik. Dette vil både eliminere State Minima begrænsningen og samtidig gøre det muligt at optimere fartplanerne til gavn for borgerne i Sydgrønland. Hertil kommer, at en placering af SAR-helikopteren i enten Qaqortoq eller Nanortalik tillige vil eliminere problemet med at medtage en læge, politimand eller sygeplejerske.

Det er korrekt, at Icelandic Coast Guard og Canadian Coast Guard's ansvarsområder set ud fra et SRR – kort (Search and Rescue Region) ligger i nærheden af Sydgrønland, men udenfor 3-sømilegrænsen. I praksis forholder det sig dog således, at Sydgrønland helt klart ligger i yderområdet af de to landes redningstjenesters ansvarsområder, hvilket betyder, at det på grund af den forholdsvis store distance og den deraf følgende lange flyvetid vil være tvivlsomt om de i tide ville kunne håndtere en opstået hændelse. Hertil kommer, at lokalkendskab, som bl.a. erhverves gennem ruteflyvning med helikopter i regionen, er en vigtig faktor i forbindelse med en eftersøgningsaktion. Det er derfor Landsstyret opfattelse, at de to landes redningstjenester ikke på tilfredsstillende vis kan dække behovet for et SAR-helikopterberedskab i Sydgrønland. Grønlands Kommando har udtrykt enighed i denne opfattelse.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at Landsstyret kontinuerligt arbejder på at reducere antallet af SAR-hændelser med udgangspunkt i en intensiv, vedvarende og langsigtet indsats for at ændre sikkerhedskulturen og holdningerne til færdsel i naturen. Rent konkret sker dette blandt andet ved kampagner for øget sikkerhed til søs.

Jeg håber, at jeg hermed har besvaret dine spørgsmål tilfredsstillende.

Med venlig hilsen

Kim Kielsen