



Medlem af Inatsisartut Tillie Martinussen, Samarbejdspartiet  
/her

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-068 om lufthavns pakken

07-02-2019  
Sags nr.: 2019 - 2637  
Id nr. 37830525

Kære Tillie Martinussen

Du har i henhold til § 37 i Inatsisartuts Forretningsorden stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om lufthavns pakken. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
Fax: (+299) 34 63 56  
www.naalakkersuisut.gl

### **Spørgsmål 1. Når lufthavnsprojektet forsinkes, hvorledes påvirker det så det samlede regnskab i lufthavns pakken?**

#### **A) Hvor meget merudgift giver den kendte forsinkelse f.eks. til det samlede projekt?**

Svar: Den endelige pris på projektet kendes først når anlægsarbejderne er færdige og lufthavnene tages i brug. Kalaallit Airports A/S har orienteret Naalakkersuisut om, at anlægsarbejderne fortsat forventes igangsat i sommeren 2019. Ligeledes forventes ibrugtagningen af lufthavnene stadig i 2023. Med dette som udgangspunkt er der ikke grundlag for at anslå, i hvilket omfang forsinkelser forud for udbud og kontrahering vil påvirke det samlede regnskab i lufthavns pakken, f.eks. i form af merudgifter.

### **Spørgsmål 2. Har Naalakkersuisut nogen planer for, hvordan de vil informere offentligheden om fremskridt eller mangel på samme i lufthavnsbyggerierne?**

Svar: Naalakkersuisut har stiftet Kalaallit Airports A/S til at varetage anlæg af de nye lufthavne, og dertil afledte opgaver så som kommunikation vedrørende projekterne.

### **Spørgsmål 3. Hvis lufthavns pakkens samlede anlæg, eller dele af disse, går konkurs – enten i starten – midten eller sent i projektets forløbsfaser, hvem skal så afholde udgifterne til dette?**

Svar: Idet jeg anser antagelsen om konkurs i lufthavnsprojektets forløb i regi af Kalaallit Airports A/S for både hypotetisk og usandsynligt, finder jeg ikke, at der er grundlag for at svare på det rejste spørgsmål.

Jeg kan i øvrigt henvise til bestemmelserne om finansiering af anlæg af nye lufthavne i Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

### **Spørgsmål 3. A) Samme spørgsmål, hvis én af leverandørerne til lufthavns pakken, eller et eller flere af underselskaberne går konkurs?**

Svar: Et sådant forhold håndteres i Kalaallit Airports A/S' kontrakter med entreprenører og leverandører. Naalakkersuisut kommer ikke til at være part i disse kontrakter, men jeg forventer umiddelbart, at sådanne kontrakter vil indeholde normalt gældende bestemmelser om bl.a. ansvar, forsikring og sikkerhedsstillelse.

**Spørgsmål 4. Hvis Staten skal dække én eller flere tab i et konkurs-scenarie, modregnes tabet/tabene da i Bloktilskuddet?**

Svar: Jeg anser spørgsmålet som hypotetisk. Foruden at henvise til besvarelserne til spørgsmål 3 og 3 A kan jeg oplyse, at Naalakkersuisut ikke er bekendt med, at der skulle være særlige økonomiske relationer mellem lufthavns pakken og statens bloktilskud til Grønland.

**Spørgsmål 5. Hvornår kan offentligheden forventes at få adgang til, og få indsigt i de samlede business-planer, og dokumenterne i den samlede lufthavns pakke?**

Svar: Jeg skal henvise til min besvarelse til spørgsmål 6. Derudover skal jeg for en god ordens skyld bemærke generelt, at det ofte vil være nødvendigt at holde visse oplysninger i et projekt fortrolige, for at beskytte egne økonomiske interesser.

**Spørgsmål 6. Hvornår kan de Inatsisartut-medlemmer, som ikke havde adgang til alle dokumenter i sagen, forvente at få indsigt i de fortroligt-stemplede dokumenter i lufthavns pakken?**

Svar: Med vedtagelsen af Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq, anser Naalakkersuisut sagen for afsluttet. Herunder, at visse dokumenter har været omfattet af fortrolighed og er blevet håndteret med fortrolighed i Inatsisartuts arbejde. Naalakkersuisut har ikke planer om at tage initiativ til at ændre ved dette.

Vedrørende fortrolighed henvises der i øvrigt til "*Skriftlig besvarelse på spørgsmål stillet ved 1. behandlingen af punkt 21 på XM2018*" af 14. juni 2018, samt besvarelsen af spørgsmål 83 i "*Besvarelse af Finans- og Skatteudvalgets spørgsmål vedrørende lufthavne*" af 27. juli 2018, som begge er offentligt tilgængelige på både Inatsisartuts og Naalakkersuisuts hjemmesider.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen