



Mariane Paviasen  
Medlem af Inatsisartut  
Inuit Ataqtigiit  
[inatsisartut@ina.ala.gl](mailto:inatsisartut@ina.ala.gl)

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2023-135 om Air Greenland A/S

05-10-2023  
Sags nr.: 2023 - 22867  
ID nr. 88639295

Kære Mariane Paviasen,

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Air Greenland A/S. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: [box909@nanoq.gl](mailto:box909@nanoq.gl)  
[www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl)

### Spørgsmål 1: Anser Naalakkersuisut Air Greenlands flybilletpriser som passende?

Svar: Det er vigtigt at skelne mellem de kommercielle ruter, og ruter omfattet af servicekontrakterne. Naalakkersuisut har kun direkte indflydelse på priserne i servicekontraktområdet.

### Spørgsmål 2: Er der tegn på, at købet af Air Greenland har været til fordel for befolkningen?

Svar: Til besvarelsen af disse spørgsmål er der indhentet input fra Formandens Departement, som svarer følgende:

*"Købet af Air Greenland har sikret at hele selskabets overskud kommer befolkningen til gavn. Tidligere har SAS og staten modtaget udbyttebetaling af selskabets overskud svarende til ejerandelene på hhv. 37,5 % og 25 %."*

### Spørgsmål 2 A) er billetpriserne sat ned?

Svar: Til besvarelsen af disse spørgsmål er der indhentet input fra Air Greenland A/S, som svarer følgende:

*"På indenrigsrutenettet er der tilbudt Takuss billettype som laveste pris. Antallet af rejsende, som rejser på billigste billet, er øget markant i 2023 sammenlignet med samme periode i 2019.*

*Udover at antallet af udbudte Takuss billetter er øget, er den gennemsnitlige pris reduceret med 10% i samme periode. For udenrigsrejser er det omvendt. Der er både antallet af rejsende steget, sammen med omsætningen og gennemsnitsprisen. På den laveste pris, billettypen Fly n' Sleep, er der også flere der rejser markant billigt end tidligere, mens andre til gengæld rejser dyrere, hvorved den samlede gennemsnitspris holdes.*

*Med disse eksempler, kan vi fremhæve at prisen på den laveste billetpris er faldet, og at udbuddet og antal rejsende på disse billettyper er steget, mens prisen på de højere billetpriser er steget.*

*Det er vigtigt at understrege at priserne afspejler det omkostningsniveau der er at drive luffart i et vidtstrakt land der svarer til en strækning fra Oslo til Tunesien."*

### **Spørgsmål 2 B) Er mulighederne for rejse blevet tilpasset til herboendes behov?**

Svar: Air Greenlands rutestruktur er tilpasset et sammenhængende trafikmønster, som muliggør, at der kan købes sammenhængende billetter fra yderdistrikter til destinationer i udlandet.

### **Spørgsmål 3: Hvad vil der ske med Air Greenlands ansatte i Narsarsuaq og Kangerlussuaq, når de nye lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq bliver taget i brug?**

#### **A) Vil de blive fyret? Eller vil de blive tilbudt andet arbejde?**

Svar: Til besvarelsen af disse spørgsmål er der indhentet input fra Air Greenland A/S, som svarer følgende:

*"Air Greenland har medarbejdere i Ilulissat, Kangerlussuaq og Narsarsuaq, og blandt andet pga. manglende indsigt omkring Kangerlussuaq er der endnu ikke fuldt klarhed over konsekvenserne. Det er pt. vurderingen, at der vil blive brug for alle nuværende medarbejdere, og disse vil blive tilbudt ledige stillinger. Afhængig af aktiviteten og kommende konkurrence kan der på sigt ske en reduktion af medarbejdere."*

### **Spørgsmål 4: Har Naalakkersuisut kendskab til, om der arbejdes for, at befolkningen kan få mere råd til Air Greenlands billetpriser?**

Svar: Til besvarelsen af disse spørgsmål er der indhentet input fra Departement for Finanser, som svarer følgende:

*"Naalakkersuisut opfatter spørgsmålet som et ønske om en tilkendegivelse af, om Naalakkersuisut arbejder for, at befolkningen i almindelighed og en større andel af befolkningen i særdeleshed opnår øget købekraft, der herunder gør det muligt at betale for at rejse med Air Greenland.*

*Det korte svar er ja. Det er et klart mål for Naalakkersuisut, som kommer til udtryk på forskellig vis. Dette sker som led i forberedelsen af en personskattereform, som blandt andet har fokus på en større indkomstudjævning og nedbringelse af skatten på arbejde. Herudover kan der særlig henvises til Naalakkersuisuts kommende Holdbarheds- og Vækstplan 2, hvor der i flere konkrete reformspor vil komme forslag til reformer og initiativer, der blandt andet har som mål at øge arbejdsmarkedsdeltagelse og indtjening hos den enkelte og familierne, herunder gennem forøgelse af uddannelsesniveaet og beskæftigelsen, skabelse af nye, velbetalte jobs i den private sektor, med videre.*

*Naalakkersuisut arbejder på forskellig vis på dels at holde udgiftsniveaet nede i både den offentlige sektor og mere generelt, dels på at holde det samlede skattetryk nede. Herunder har Naalakkersuisut fokus på at søge at reducere inflationspresset, der for en stor dels vedkommende kommer ud fra. Sikring af en positiv reallønsudvikling, som*

*efterlyst, forudsætter således indsatser på mange fronter og er en løbende proces, som Naalakkersuisut vedvarende forfølger."*

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Hans Peter Poulsen