



Nuuk, 17. maj 2013

I medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

(Medlem af Inatsisartut Naaja H. Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit)

Spørgsmål:

1.

På forårssamlingen 2012 blev daværende Naalakkersuisut pålagt at udarbejde en redegørelse om fordele og ulemper ved regler, der begrænser svovlindholdet i skibes udledning indenfor den grønlandske 3-sømilegrænse (FM 2012/59). Agter Naalakkersuisut at færdiggøre arbejdet med denne redegørelse og hvis ja, hvornår forventes den offentliggjort?

2.

Agter Naalakkersuisut at etablere miljøkrav for brug af tung olie som brændsel?

3.

Er der fortsat planer om at revidere Landstingsforordningen om beskyttelse af havmiljøet, sådan som det tidligere Naalakkersuisut havde planer om?

4.

Vil der blive udarbejdet en ny Redegørelse for reduktion af udledning af drivhusgasser, som afløsning til den som udløb med udgangen af 2012?

Begrundelse:

Den maritime trafik på verdensplan er en meget stor bidragsyder til udledning af CO₂ og svovldioxid. Mange steder i verden har man taget lovgivningsmæssige skridt for at begrænse forureningen fra den maritime trafik. Eksempelvis har man forbudt brugen af tung brændstof (heavy fuel) i Antarktis og i Svalbards 3 største nationalparker.

Andre steder har man fokuseret på at reducere skibenes udledning af svovl. FN's maritime organisation (IMO) anbefaler at hvert land opretter såkaldte "Emission control Areas", der er zoner med strengere krav til, hvor meget svovl der må udledes i luften fra skibene. I USA har man beregnet at dette tiltag vil kunne redde 8.300 liv, idet de amerikanske byer nær trafikerede havne har øget forekomst af astma og kræft¹.

På forårssamlingen i 2012 bakkede et enigt Inatsisartut op om mit forslag, der pålagde daværende Naalakkersuisut at udarbejde en redegørelse, så vi på den baggrund kan vurdere behovet for ny eller ændret lovgivning på området.

¹ Ingeniøren, 22/12 2010