



Medlem af Inatsisartut for Siumut
Jens Immanuelson

Besvarelse af § 37-spørgsmål om brændstofforsyning.

Først vil jeg gerne takke for spørgsmålet om brændstofpriser. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at slå fast, at Naalakkersuisut har stor forståelse for, at stigende brændstofpriser påvirker mange grupper i vores samfund, herunder fiskere og fangere. Jeg vil i det følgende besvare dit spørgsmål, som lyder:

Har Naalakkersuisut planer om at komme med en særskilt hjælpeforanstaltning til kystnære fiskere og fangere i forbindelse med stigning på brændstoffer, og såfremt det er tilfældet, hvornår sker det?

Naalakkersuisut lægger vægt på, at borgerne har adgang til brændstof, uanset hvor de bor, samt at prissætningen på brændstof er rimelig i forhold til indkomstniveauet.

Naalakkersuisut har derfor indgået en servicekontrakt med KNI A/S (Polaroil), som sikrer brændstofforsyningen i hele landet samt fastlægger prisstrukturen. Denne servicekontrakt løber frem til udgangen af 2016.

Brændstofpriserne fastsættes i servicekontrakten ud fra prisudviklingen på verdensmarkedet og omkostninger til transport, oplagring, herunder vedligeholdelse af tankanlæg, og distribution af olien til og internt i Grønland. Samtidig er der lagt et loft på overskuddet, så de priser, forbrugerne betaler, ikke er væsentlig højere end de reelle omkostninger.

Brændstofpriserne afspejler således de reelle omkostninger – og de fastsættes ud fra en række forhold, som Naalakkersuisut ikke kan påvirke. Vi må derfor som samfund acceptere, at brændstofpriserne ændrer sig.

Hvad angår din forespørgsel, kan jeg oplyse, at Naalakkersuisut ikke har planer om at indføre en særskilt hjælpeforanstaltning for fiskere og fangere.

At der ikke er planer om at indføre en særskilt ordning for fiskere og fangere, skal ses i sammenhæng med stigningen i indhandlingsprisen for fisk. Den seneste udvikling har medført en forøget indtjening i fiskeriet, hvilket også må betyde, at fiskeriet kan bære den forøgede omkostning, som stigningen i brændstofprisen vil medføre.

Dette skal ikke opfattes som om, at Naalakkersuisut ikke bekymrer sig om de konsekvenser, brændstofpriserne har for erhvervet. Tværtimod. Naalakkersuisut er ligeledes

22. maj 2012
Sagsnr. 2012-065954
Dok. Nr. 914563
Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

bevidste om, at nogle fangere og fiskere kan være blevet ramt ekstra hårdt af stigningerne på brændstoffer.

Men inden for de økonomiske rammer, Selvstyret er underlagt, er det Naalakkersuisuts opfattelse, at den nuværende servicekontrakt – og ikke særskilte hjælpeforanstaltninger – er den bedste metode til at sikre en stabil forsyning af brændstof til rimelige priser til alle grupper i samfundet.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dit spørgsmål og forklarer, hvorfor Naalakkersuisut ikke agter at indføre en særskilt hjælpeforanstaltning for fangere og fiskere.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen